

REPOBLIKAN'I MADAGASIKARA

Tanindrazana – Fahafahana – Fandrosoana



PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE

COMITE NATIONAL DE LUTTE CONTRE LE VIH/SIDA

SECRETARIAT EXECUTIF

**ENQUETE DE SURVEILLANCE
COMPORTEMENTALE RELATIVE AUX
IST/SIDA A MADAGASCAR**

**RAPPORT D'ANALYSE DES DONNEES DE L'ENQUETE
AUPRES DES CAMIONNEURS**

Mai 2005

Ce rapport présente les résultats de l'Enquête de Surveillance Comportementale (ESC 2004) effectuée auprès des camionneurs identifiés, lors de l'opération de « mapping », dans des localités situées sur cinq axes principaux de circulation du pays (par rapport à la capitale) : Ambilobe, Antsohihy, Maevatanàna, Moramanga, Vohibinany (Brickaville), Antsirabe, Manakara, Ihosy, Ilakaka, Ambovombe. L'enquête a été réalisée au mois d'octobre 2004 par Focus Development Association. L'ESC 2004 a été financée par le Fonds des Nations Unies pour l'Enfance (UNICEF), le Fonds des Nations Unies pour la Population (UNFPA), de la Banque Mondiale à travers le Projet Multisectoriel pour la Prévention du Sida (PMPS) et de l'Agence des Etats-Unis pour le Développement International (USAID). L'ESC 2004 a également bénéficié de l'assistance technique du projet IMPACT de Family Health International (FHI/IMPACT), dont l'objectif est de fournir les principaux indicateurs qui rendent compte des comportements sexuels des camionneurs y compris l'utilisation des préservatifs, du niveau de connaissance des IST/SIDA, de la proximité vis-à-vis du sida et de l'attitude présumée vis-à-vis des personnes infectées par le vih/sida, de la soumission volontaire au test de dépistage du vih/sida et enfin de l'exposition des camionneurs aux différentes interventions et sources d'informations sur le sida.

Pour tous renseignements complémentaires concernant l'ESC 2004, contacter :

Le Comité National de Lutte contre le Sida (CNLS)
Immeuble ARO Ampefiloha, Escalier B 2ème étage
Antananarivo 101, Madagascar
Tel : (261) 20-22-351-84
(261) 20-22-382-86
Fax : (261) 20-22-382-46
E-mail : secnls@wanadoo.mg

RÉSUMÉ DES INDICATEURS

THÈME	INDICATEUR	CAMIONNEURS
Connaissance des trois principaux moyens de prévention du sida	Pourcentage de camionneurs qui connaissent les trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA (utilisation des condoms, fidélité et abstinence sexuelle)	0% (spontanée) 52% (assistée)
Connaissance des conceptions erronées sur la transmission du sida	Pourcentage de camionneurs qui rejettent deux des idées fausses les plus répandues localement quant à la transmission du VIH/SIDA et qui savent qu'une personne apparemment en bonne santé peut transmettre le VIH	60%
Age aux premiers rapports sexuels	Age médian des camionneurs au moment des premiers rapports sexuels	18,3
Nombre et type de partenaire	Nombre médian de partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois	1,9
Usage des préservatifs	Pourcentage de camionneurs qui ont utilisé les condoms lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type commercial	68%
	Pourcentage de camionneurs qui ont utilisé les condoms lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type non commercial	54%
Episodes déclarés d'IST	Pourcentage de camionneurs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois	9%
Soumission volontaire au test de dépistage	Pourcentage de camionneurs qui ont fait un test de dépistage du VIH et ont reçu le résultat	12%
Attitude vis-à-vis des personnes vivant avec le sida	Pourcentage de camionneurs qui n'expriment pas une attitude discriminatoire envers les PVVIH	8%
Exposition aux informations sur le sida	Pourcentage de camionneurs exposés aux actions ciblées de prévention du VIH au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête	73%

REMERCIEMENTS

En dépit du faible taux de prévalence du VIH, Madagascar compte tenu d'un contexte socioculturel et de comportements sexuels à risque, mène actuellement un important programme de lutte contre le SIDA.

La contribution de l'Enquête de Surveillance Comportementale dans la mise en œuvre de ce programme est d'une importance capitale : en effet, elle devrait servir à évaluer le niveau de connaissance de la pandémie au sein des divers sous-groupes de population et à mesurer les tendances des comportements à risque.

La réussite de cette opération n'a pu se faire que grâce aux efforts déployés par divers protagonistes contribuant vers les mêmes objectifs visant à prévenir et/ou à enrayer la progression de l'épidémie. Je tiens à remercier plus particulièrement :

- le Comité de Pilotage composé par le Groupe Restreint en Suivi Evaluation (GRSE) du Groupe Thématique Elargi pour la coordination, l'orientation et la validation des divers questionnaires et concepts utilisés lors de l'ESC 2004 ;
- l'UNICEF, la BANQUE MONDIALE, l'UNFPA et l'USAID pour leur appui financier ;
- le Ministère de la Santé et du Planning Familial et le FHI pour l'appui technique à l'ensemble de l'opération ;
- FOCUS DEVELOPMENT ASSOCIATION qui s'est acquitté avec beaucoup de sérieux et d'abnégation de ses tâches lors de la collecte des données, malgré les conditions de travail souvent très pénibles ;
- les cadres de la DDSS/INSTAT pour leur dévouement ayant conduit à la publication des résultats de cette enquête ;
- les contrôleurs, les agents de mapping, les enquêteurs et l'ensemble du personnel du traitement des données au bureau pour les efforts qu'ils ont déployés afin de faire aboutir cette enquête.

Je tiens également à exprimer toute ma gratitude à toutes les personnes qui ont su apporter leur aide pendant le déroulement de l'enquête, en particulier les autorités administratives au niveau des sites d'enquête.

Enfin, je remercie toutes les personnes qui ont bien voulu répondre aux nombreuses questions, souvent intimes, des enquêteurs et sans lesquelles l'étude n'aurait pas été possible.

Je terminerai mes propos par un vœu qui est celui d'exhorter les différents acteurs oeuvrant dans la lutte contre le sida à utiliser ces données pour la mise en œuvre des programmes visant à s'attaquer au problème sur le terrain.

Le Secrétaire Exécutif du
Comité National de Lutte contre le Sida

RATSIMANETRIMANANA Fenosoa

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

CNLS	Comité National de Lutte contre le Sida
DDSS	Direction de la Démographie et des Statistiques Sociales
DLIST	Direction de la Lutte contre les Infections Sexuellement Transmissibles
ESC	Enquête de Surveillance Comportementale
FHI	Family Health International
INSTAT	Institut National de la Statistique
IST	Infection Sexuellement Transmissible
OMS	Organisation Mondiale de la Santé
PMPS	Projet Multisectoriel pour la Prévention du Sida
PSI	Population Services International
PVVIH	Personnes Vivant avec le VIH
SIDA	Syndrome de l'Immuno Déficience Acquise
UNAIDS	Joint United Nations Programme on HIV/AIDS
UNFPA	United Nations Fund Population
UNICEF	Fonds des Nations Unies pour l'Enfance
USAID	United States Agency for International Development
VIH	Virus de l'Immunodéficience Humaine

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ DES INDICATEURS	1
REMERCIEMENTS	2
SIGLES ET ABRÉVIATIONS	3
TABLE DES MATIÈRES	4
LISTE DES TABLEAUX.....	5
LISTE DES GRAPHIQUES	7
RÉSUMÉ.....	8
I- INTRODUCTION	11
II- MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE	13
2.1- GROUPE CIBLE ET SITES DE L'ENQUÊTE.....	13
2.2- PLAN DE SONDAGE.....	13
2.3- OUTILS DE COLLECTE	13
2.4- COLLECTE ET TRAITEMENT DES DONNÉES	14
a- Collecte des données	14
b- Traitement des données	14
2.5- CONSIDÉRATIONS ÉTHIQUES	15
III- RÉSULTATS.....	16
3.1- CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES DES ENQUÊTÉS.....	16
3.2- COMPORTEMENTS À RISQUE ET SEXUELS	18
3.2.1- Usage de l'alcool et de la drogue.....	18
3.2.2- Expérience sexuelle	20
3.2.3- Age aux premiers rapports sexuels	22
3.2.4- Nombre de partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois.....	24
3.2.5- Connaissance des préservatifs et de leurs sources d'approvisionnement	25
3.2.6- Utilisation des condoms.....	29
3.3- INFECTIONS SEXUELLEMENT TRANSMISSIBLES	35
3.3- INFECTIONS SEXUELLEMENT TRANSMISSIBLES	36
3.3.1- Connaissance des signes d'IST.....	36
3.3.2- Antécédents d'IST chez les camionneurs	37
3.3.3- Attitude lors du dernier épisode d'IST	39
3.4- CONNAISSANCE, PRÉVENTION ET OPINION SUR LE VIH/SIDA.....	40
3.4.1- Connaissance des camionneurs sur le VIH/SIDA	40
a- Connaissance du VIH/SIDA et de ses moyens de prévention	40
b- Connaissance des idées fausses sur la transmission du VIH/SIDA.....	43
3.4.2- Proximité vis-à-vis du VIH/SIDA et attitude des camionneurs vis-à-vis des personnes infectées par le VIH/SIDA	44
3.4.3- Soumission volontaire au test de dépistage	46
3.5- EXPOSITION AUX INTERVENTIONS ET AUX MÉDIAS.....	48
IV- CONCLUSION GÉNÉRALE	53
ANNEXES	55

LISTE DES TABLEAUX

		Page
	CARACTÉRISTIQUES DES CAMIONNEURS ENQUÊTÉS	
Tableau 1.1	Répartition (en %) des camionneurs par site, âge, statut matrimonial niveau d’instruction, religion, statut à bord du véhicule et absence de la maison.....	18
	COMPORTEMENTS À RISQUE ET SEXUELS	
Tableau 2.1	Proportion de camionneurs qui ont consommé de l’alcool au cours des quatre dernières semaines précédant l’enquête et/ou consommé de la drogue à un moment quelconque de la vie, par caractéristiques socio-démographiques.....	21
Tableau 2.2	Proportion de camionneurs qui ont déjà eu des rapports sexuels, de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin et enfin de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels monnayés au cours des 12 derniers mois précédant l’enquête, par caractéristiques socio-démographiques.....	22
Tableau 2.3	Proportion de camionneurs qui ont eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à 15 ans, au plus tard à 18 ans et âge médian aux premiers rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques.....	24
Tableau 2.4	Proportion de camionneurs selon le nombre et le type de partenaires sexuels durant les 12 derniers mois précédant l’enquête, par caractéristique socio-démographiques.....	26
	CONNAISSANCE ET UTILISATION DU CONDOM	
Tableau 2.5.1	Proportion de camionneurs qui connaissent le condom et ses sources d’approvisionnement, par caractéristique socio-démographiques.....	27
Tableau 2.5.2	Proportion de camionneurs qui connaissent un point de vente de condom situé à moins de 10 minutes de marche de leur domicile, par caractéristiques socio-démographiques.....	28
Tableau 2.5.3	Endroits ou personnes les plus connus par les camionneurs pour obtenir le condom masculin.....	30
Tableau 2.6.1	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom à un moment quelconque de la vie, aux premier et dernier rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques.....	32
Tableau 2.6.2	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec différents types de partenaires, par caractéristiques socio-démographiques.....	35

	Page
Tableau 2.6.3	Proportion de camionneurs qui n'ont pas utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec différent type de partenaires pour des raisons spécifiques..... 35
CONNAISSANCE ET ANTÉCÉDENTS D'IST	
Tableau 3.1	Proportion de camionneurs selon le nombre de signes d'IST connus chez la femme et chez l'homme, par caractéristiques socio-démographiques..... 38
Tableau 3.2	Proportion de camionneurs sexuellement actifs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques..... 39
Tableau 3.3	Proportion de camionneurs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête selon leur attitude lors du dernier épisode d'IST, par caractéristiques socio-démographiques..... 40
CONNAISSANCE DU VIH/SIDA	
Tableau 4.1.1	Proportion de camionneurs qui ont déjà entendu parler du VIH/SIDA, par caractéristiques socio-démographiques..... 42
Tableau 4.1.2	Proportion de camionneurs qui citent de façon spontanée et de façon assistée les trois principales méthodes de prévention du VIH/SIDA, par caractéristiques socio-démographiques..... 43
Tableau 4.1.3	Proportion de camionneurs qui déclarent qu'une personne apparemment en bonne santé peut transmettre le VIH/SIDA et qui rejettent au moins 2 ou 3 des méthodes erronées de transmission du VIH, par caractéristiques socio-démographiques..... 45
ATTITUDE À L'ÉGARD DES PERSONNES INFECTÉES PAR LE VIH/SIDA ET SOUMISSION VOLONTAIRE AU TEST DE DÉPISTAGE DE VIH	
Tableau 4.2	Proportion de camionneurs qui connaissent quelqu'un infecté ou mort du SIDA et qui ont une attitude positive vis-à-vis des personnes vivant avec le VIH, par caractéristiques socio-démographiques..... 47
Tableau 4.3	Proportion de camionneurs qui ont déjà fait le test de dépistage de VIH, de ceux qui ont fait volontairement le test de dépistage de VIH, de ceux qui ont déjà fait le test de dépistage de VIH et reçu le résultat, par caractéristiques socio-démographiques..... 48

		Page
EXPOSITION À L'INFORMATION SUR LE VIH/SIDA ET AUX MÉDIAS		
Tableau 5.1	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques.....	50
Tableau 5.2	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête selon les principales sources d'information.....	51
Tableau 5.3	Proportion de camionneurs qui ont écouté la radio ou regardé la télévision au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques.....	53

LISTE DES GRAPHIQUES

		Page
Graphique 1	Consommation d'alcool et de drogue chez les camionneurs.....	20
Graphique 2	Connaissance d'endroit ou de personne pour obtenir les condoms....	29
Graphique 3	Connaissance et utilisation des préservatifs avec différents types de partenaires chez les camionneurs.....	34
Graphique 4	Raisons de non utilisation de préservatifs chez les camionneurs.....	36

RÉSUMÉ

L'Enquête de Surveillance Comportementale (ESC 2004) – Camionneurs – a été exécutée par Focus Development Association, avec l'appui technique de Family Health International (FHI/IMPACT). Le traitement et l'analyse des données collectées ont été confiés à l'Institut National de la Statistique à travers la Direction de la Démographie et des Statistiques Sociales. Il s'agit de la première enquête par sondage du genre qui a été effectuée dans des localités situées sur cinq axes principaux de circulation du pays (par rapport à la capitale) : Ambilobe, Antsohihy, Maevatanàna, Moramanga, Vohibinany (Brickaville), Antsirabe, Manakara, Ihosy, Ilakaka, Ambovombe.

Cette étude s'inscrit dans le cadre du dispositif mis en place à Madagascar pour la surveillance des comportements à risque vis-à-vis de l'infection à VIH. Les objectifs étaient de fournir les principaux indicateurs qui rendent compte des comportements sexuels des camionneurs y compris l'utilisation des préservatifs, du niveau de connaissance des IST/VIH/SIDA, de la proximité vis-à-vis du sida et de l'attitude présumée vis-à-vis des personnes infectées par le VIH, de la soumission volontaire au test de dépistage de VIH et enfin de l'exposition des camionneurs aux différentes interventions et sources d'informations sur le VIH/SIDA.

Au cours de l'enquête, réalisée sur terrain en octobre 2004, 615 camionneurs ont été interviewés. Les camionneurs qui ont été rencontrés à Antsirabe (18%) représentent la part la plus importante des enquêtés, suivis de ceux de Brickaville (17%) et de Moramanga (13%) alors que les proportions des camionneurs des autres sites sont moins importantes ; les camionneurs les plus âgés (40 et plus) et les plus jeunes (moins de 25 ans) étaient les plus représentés dans l'échantillon (respectivement 24% et 23%) ; sept camionneurs sur dix étaient en union ; près de la moitié des camionneurs (49%) ont le niveau secondaire 1 et ceux qui ont un niveau secondaire 2 et plus et un niveau primaire représentent respectivement le quart des enquêtés ; la majorité des camionneurs étaient de religion chrétienne (88%) ; près de six enquêtés sur dix (58%) avaient un statut de chauffeur de camion ; et 40% des camionneurs ont déclaré qu'ils se sont absents de la maison pendant plus de 1 mois au cours des 12 derniers précédant l'enquête.

Au cours des quatre dernières semaines précédant l'enquête, 55% ont déclaré avoir consommé de l'alcool au moins une fois. La fréquence de la consommation d'alcool est beaucoup plus importante chez les camionneurs âgés entre 25 et 34 ans (63%), chez ceux qui ne sont jamais allés à l'école (67%) et chez les personnes qui accompagnent les chauffeurs (59%). Le quart des camionneurs ont déclaré avoir consommé de la drogue au moins une fois à un moment quelconque de la vie. La fréquence de la consommation de drogue est plus importante chez les camionneurs

âgés entre 30 et 34 ans (30%), chez les camionneurs les plus instruits (29%) et chez ceux qui ont le statut de chauffeurs (26%).

Au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, un peu plus de 1% des camionneurs disent avoir eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin et près du quart des camionneurs (24%) ont eu des rapports sexuels « monnayés » : *rapports sexuels avec un partenaire à qui on a obtenu ou donné de l'argent/cadeaux pour avoir des rapports sexuels.*

L'âge médian aux premiers rapports sexuels se situe à 18,3 ans chez les camionneurs. Sur l'ensemble des sites, 11% des camionneurs ont déclaré avoir eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à 15 ans. L'entrée précoce dans les activités sexuelles est tant répandue chez les camionneurs des générations beaucoup plus jeunes (12%) que chez ceux qui sont les plus instruits (15%) et chez les chauffeurs de camion (12%).

La pratique du multi partenariat est relativement fréquente chez les camionneurs. Presque la moitié d'entre eux (48%) ont déclaré avoir eu plus de deux partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête. Le nombre médian de partenaires sexuels des camionneurs est proche de 2 (1,9).

La quasi-totalité des camionneurs connaissent le condom (99%) et l'endroit où l'obtenir (95%). Le point de vente de condom le plus connu des camionneurs est « l'épicerie » (85%). Un peu plus de huit camionneurs sur dix (84%) déclarent connaître des points de vente de condom qui se trouvent à proximité de leur domicile ou point de stationnement des camions.

La proportion de camionneurs qui ont déjà utilisé les condoms à un moment quelconque de la vie s'élève à 63%. Lors du premier rapport sexuel, cette proportion n'est que de 5% et le taux d'utilisation des condoms lors du dernier rapport sexuel est de 19%. Lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type commercial, le taux d'utilisation des condoms est de 68% et la fréquence d'utilisation des condoms devient moins importante (54%) quand il s'agit du dernier rapport avec une partenaire non régulière et non commerciale.

La connaissance des signes d'IST n'est pas très répandue au niveau des camionneurs puisqu'une proportion importante de camionneurs (45%) ne sont pas en mesure d'identifier aucun signe d'IST chez la femme et un peu plus d'un camionneur sur cinq (21%) ne connaissent aucun signe d'IST chez l'homme. Par contre, 22% des camionneurs arrivent à identifier au moins deux signes d'IST chez la femme et 38% connaissent au moins deux signes d'IST masculins.

Au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, 9% des camionneurs ont eu au moins un signe d'IST, 8% d'entre eux ont déclaré avoir eu des écoulements urétraux et 2% des boutons ou plaies sur le sexe. Au moment de l'épisode déclaré d'IST, près de neuf camionneurs sur dix (87%) se sont rendus dans un hôpital ou une clinique pour demander conseils ou se faire soigner, 30% ont notifié leurs partenaires sexuels et 84% ont déclaré avoir fait quelque chose telle que cesser d'avoir des rapports sexuels, prendre des médicaments pour éviter de contaminer leurs partenaires.

La grande majorité des camionneurs (94%) ont déjà entendu parler du sida. Cependant, dans l'ensemble des sites d'enquêtes, aucun camionneur n'a été en mesure de citer de façon spontanée les trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA : *l'abstinence, la fidélité et l'utilisation des condoms*. Parmi ces trois moyens, « l'utilisation des condoms » est le moyen de prévention le plus connu : elle est mentionnée par 56% des camionneurs. Quant aux modes de transmission du VIH/SIDA, un peu plus des trois quarts (76%) des camionneurs soutiennent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH/SIDA, 60% arrivent à rejeter au moins deux des méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA et enfin 37% arrivent à rejeter au moins trois de ces méthodes erronées.

Si la connaissance du sida est très élevée chez les camionneurs (94%), la connaissance de quelqu'un, proche parent ou ami, infecté par le VIH/SIDA ou mort des suites est au contraire très faible (1%). Quant à l'attitude présumée vis-à-vis des personnes vivant avec le sida, seulement 8% camionneurs sont disposés à manifester une attitude positive envers elles.

Dans l'ensemble, 12% des camionneurs ont déclaré avoir déjà effectué un test de dépistage de VIH, 11% l'ont fait de façon volontaire et 12% sont allés chercher le résultat du test

De façon générale, 73% des camionneurs ont déclaré avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête. La « radio » (51%), la « télévision » (34%), les banderoles (24%) et « l'agent de santé » (15%) constituent, par ordre d'importance, les sources d'informations privilégiées sur le sida pour les camionneurs. Un peu plus des deux tiers (67%) des camionneurs ont écouté la radio et un peu plus de la moitié (53%) ont regardé la télévision au cours des quatre dernières semaines précédant l'enquête.

I- INTRODUCTION

Madagascar fait partie des pays les moins touchés de VIH/SIDA. En effet, les premiers cas de VIH/SIDA ont été identifiés en 1987. D'après les statistiques compilées par l'ONUSIDA, la prévalence de l'infection à VIH dans la population adulte se situerait à 0,15% en l'an 2000 (UNAIDS/WHO, 2000). Les données de séroprévalence issues de l'enquête par méthode d'échantillonnage LQAS effectuée en l'an 2000 en population à risque montrent que sur huit sites étudiés, cinq présentent une prévalence du VIH supérieure à 1% chez les consultants porteurs d'Infections Sexuellement Transmissibles (IST). A la fin de l'année 2002, 47 cas cumulés de SIDA ont été notifiés.

La prévalence élevée d'IST et l'existence de nombreux comportements sexuels à risque pourraient contribuer à une évolution future explosive de l'épidémie du SIDA. C'est ainsi que, pour empêcher qu'une telle situation ne se produise, le Gouvernement de Madagascar a mis en place en 1988 le Programme National de Lutte contre le Sida (PNLS) piloté par le secteur santé. Par ailleurs, la République de Madagascar mis en place au niveau de la présidence le Comité National de Lutte contre le Sida (CNLS) en vue d'une coordination nationale de la lutte multisectorielle contre l'épidémie.

Afin d'évaluer l'impact des différentes interventions et suivre la tendance de l'épidémie, le CNLS a estimé qu'il est nécessaire de suivre les tendances comportementales des populations supposées à risque au VIH/SIDA à partir de données autres que celles obtenues par la surveillance sentinelle. Ainsi, en collaboration avec le Ministère de la Santé et du planning Familial, le CNLS a-t-il trouvé nécessaire la mise en œuvre de ce qu'il convient d'appeler « Surveillance de Seconde Génération » afin d'avoir une meilleure explication de la tendance de l'épidémie à Madagascar. En effet, ce système permet d'avoir des informations sur les personnes censées être à risques, à savoir : les travailleuses de sexe, les camionneurs, les militaires et notamment les jeunes. Aussi, la surveillance des cas de SIDA et des IST s'impose pour des besoins de planification des ressources et des actions à entreprendre pour lutter efficacement contre l'épidémie.

L'objectif général de l'Enquête de Surveillance Comportementale (ESC) est de mesurer les tendances des comportements vis-à-vis des IST/VIH/SIDA afin de fournir les informations au CNLS et aux autres intervenants dans leurs activités de prévention.

Ses objectifs spécifiques sont les suivants :

- Suivre les tendances dans le temps et dans l'espace des comportements à risque au sein des populations à risque ;
- Améliorer la surveillance du VIH/SIDA dans le système national de surveillance des maladies transmissibles (Surveillance Intégrée des maladies) ;
- Evaluer les effets combinés globaux des interventions menées dans le pays.

A partir des résultats obtenus, L'ESC pourrait entre autres :

- Cibler les programmes de prévention ;
- Identifier les comportements spécifiques qui nécessitent des changements ;
- Fournir des indicateurs de succès et identifier les zones à problèmes persistants ; et
- Fournir des comparaisons en terme de risques comportementaux à travers le pays.

Le présent rapport relatif aux « camionneurs » fait partie des quatre rapports d'analyse des données de l'Enquête de Surveillance Comportementale de Madagascar 2004. Il importe de noter que les résultats présentés dans ce rapport ne peuvent pas prétendre couvrir tous les aspects de la question étudiée qu'est « la surveillance comportementale ». De ce fait, ce rapport ouvre des pistes de recherches vers lesquelles les chercheurs ou d'autres personnes intéressées par le sujet pourront encore s'orienter pour enrichir davantage les analyses.

Après une brève présentation des principaux résultats de l'enquête, ce rapport s'articule autour de quatre principaux points : i) l'introduction annonçant le contexte et les objectifs de l'enquête ; ii) la méthodologie de l'étude ; iii) les résultats proprement dits et iv) la conclusion générale.

II- MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE

2.1- GROUPE CIBLE ET SITES DE L'ENQUÊTE

Cette enquête a été menée auprès camionneurs localisés au niveau de 10 localités situées sur cinq axes principaux de circulation du pays (par rapport à la capitale) : axe est (vers Toamasina), axe sud (vers Toliara), axe sud-est (Manakara), axe Ouest (Maevatanàna) et axe Nord (vers Antsiranana). Précisons que, lors de l'ESC 2004, ont été considérés dans le groupe cible les camionneurs proprement dits c'est-à-dire ceux qui conduisent le camion et leurs aides, convoyant des biens et marchandises qui circulent dans les grands axes routiers sus-mentionnés.

2.2- PLAN DE SONDAGE

La base de sondage a été confectionnée à partir de la réalisation du « mapping » (cartographie) de chaque point de stop des camionneurs. L'objectif étant d'une part, de repérer les points de stop et d'autre part d'estimer l'effectif des camionneurs par site. Le mapping comporte trois phases :

- collecte d'informations qualitatives préalables auprès d'informateurs clés sur la situation géographique des points de stop des camionneurs,
- élaboration de la cartographie à partir de fond de carte à échelle suffisante mentionnant la localisation des points de stop fréquentés par les camionneurs,
- estimation des effectifs des camionneurs par site selon les points de stop.

L'ESC 2004, qui a été menée auprès des camionneurs, a utilisé l'échantillonnage spatio-temporel qui, comme son nom l'indique, prend en compte aussi bien la dimension temporelle et la dimension localisation.

Au début, la taille de l'échantillon prévu était de 534 camionneurs mais dans le souci d'avoir beaucoup plus de précision dans l'estimation des indicateurs, on a effectivement enquêté 615 camionneurs qui ont été répartis proportionnellement à la taille de chaque site.

2.3- OUTILS DE COLLECTE

Le questionnaire de l'ESC 2004 – Camionneurs – a été élaboré sur la base du questionnaire modèle du projet de FHI. Il a également été traduit en langue malagasy et préalablement adapté au contexte malgache tout en tenant compte des objectifs de l'enquête. Comme tous questionnaires d'enquête, il a été testé et amélioré au cours du pré-test, formation et discussions entre les

techniciens du SE/CNLS, DLIST, FOCUS DEVELOPMENT ASSOCIATION et DDSS/INSTAT avant son utilisation pour la collecte de données sur terrain.

Avec ses dix sections qui le composent, il a permis de recueillir des informations sur les thèmes suivants :

- Caractéristiques générales
- Situation matrimoniale
- Activité sexuelle : nombre et type de partenaires
- Activité sexuelle ; partenaires régulières : épouse ou concubine
- Activité sexuelle ; partenaires régulières : maîtresse
- Activité sexuelle ; partenaires sexuelles non-régulières et payantes
- Activité sexuelle ; partenaires sexuelles non-régulières et non-payantes
- Connaissance et utilisation du condom masculin
- Infections sexuellement transmissibles
- Connaissance, opinion et attitude sur le sida
- Interventions

2.4- COLLECTE ET TRAITEMENT DES DONNÉES

a- Collecte des données

La collecte des données de l'ESC auprès des camionneurs s'est déroulée au mois d'octobre 2004 pour une durée de 20 jours. Elle a été réalisée par Focus Development Association. Deux catégories d'agents ont été utilisées : les enquêteurs et les superviseurs. Les premiers avaient pour principale tâche l'administration des questionnaires et les seconds se chargeaient du contrôle de la qualité des données collectées.

b- Traitement des données

Le traitement des données, qui a été assuré par la DDSS/INSTAT, s'est déroulé en quatre principales étapes :

- 1) *Vérification manuelle des questionnaires* : elle consistait en un contrôle d'exhaustivité de l'échantillon et en un contrôle sommaire de la cohérence des données. Ce travail, exécuté par deux personnes, a commencé dès l'arrivée des questionnaires au bureau de la DDSS. Cette vérification a permis d'améliorer la qualité des données recueillies.

- 2) *Saisie des données* : l'ensemble des opérations de saisie et d'apurement des données a été réalisé à la DDSS, sur micro-ordinateurs au moyen du logiciel EPI-INFO.

Notons que les agents de saisie ont été formés en même temps que les enquêteurs avant de suivre leur propre formation sur les travaux de saisie.

Afin d'apprécier la qualité des données et réduire le taux d'erreur lors de la saisie, chaque grappe a été saisie deux fois par deux agents différents. Ceci permet de diminuer le temps nécessaire à la correction des incohérences à l'intérieur des questionnaires, incohérences parfois dues à des erreurs de saisie.

- 3) *Apurement* : après la saisie et l'édition des données d'une grappe, l'on procède à la vérification de la cohérence interne des réponses à l'aide d'un programme de contrôle.
- 4) *Tabulation* : il s'agit du développement et de l'exploitation des programmes permettant de fournir les tableaux nécessaires à l'élaboration du rapport de l'enquête. Cette dernière opération a été réalisée au moyen du logiciel IMPS.

2.5- CONSIDÉRATIONS ÉTHIQUES

La participation des camionneurs à l'enquête a été strictement volontaire. Au cours de cette enquête, des mesures ont été prises pour assurer le respect de la dignité et la liberté de chaque individu invité à y participer :

- Aucune personne autre que l'enquêté lui-même ne doit être présente au moment de l'interview ;
- Les informations recueillies sur l'individu sont strictement confidentielles et le questionnaire est anonyme ;
- Aucune information sur la personne ne doit être divulguée même au sein de l'équipe des enquêteurs ;
- Aucune appréciation ne doit être faite par l'agent enquêteur vis-à-vis des réponses de l'enquêté.

Par ailleurs, pendant la formation des enquêteurs, un accent particulier a été mis sur l'importance d'obtenir le consentement volontaire de l'enquêté.

III- RÉSULTATS

3.1- CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES DES ENQUÊTÉS

Cette section traite les principales caractéristiques des camionneurs interrogés. Ces caractéristiques revêtent une importance cruciale puisqu'elles sont susceptibles de différencier et expliquer les comportements sexuels des enquêtés. De ce fait, lors de l'enquête, il a été demandé aux enquêteurs de recueillir des informations sur le site de l'enquête, l'âge, le statut matrimonial, le niveau d'instruction, la religion d'appartenance, le statut à bord du véhicule. En dehors de ces informations, une question a également été posée à l'enquêtée pour permettre de savoir s'il a été absent de la maison pendant un mois ou plus durant les 12 derniers mois précédant l'enquête.

L'ESC 2004 a permis d'avoir une base de données des camionneurs des différents sites d'enquête. Cette base de données a été obtenue par la réalisation de l'opération de mapping géographique au niveau des sites d'enquête. A la lecture du tableau 1.1, il apparaît que les camionneurs qui ont été rencontrés à Antsirabe, Brickaville et Moramanga représentent les parts les plus importantes des enquêtés, soit respectivement 18%, 17% et 13%. Les proportions de camionneurs des autres sites sont moins importantes.

L'âge est une variable considérée comme fondamentale dans l'explication des faits sociaux. Cependant, sa mesure n'est pas toujours aisée. Comme dans la plupart des enquêtes, les informations concernant l'âge lors de cette enquête ont été recueillies de deux façons différentes¹ pour éviter les biais souvent enregistrés lors de la déclaration des enquêtés. Il ressort des résultats (tableau 1.1) que les camionneurs âgés de 40 ans et plus sont les plus représentés dans l'échantillon et ceux âgés de 35-39 ans sont les moins représentés. Ils représentent respectivement 24% et 12% de l'ensemble des enquêtés. On peut remarquer également que les plus jeunes (moins de 25 ans) représentent une part importante de l'échantillon (23%), ce qui met en évidence l'engouement des jeunes au métier de « camionneur ».

En ce qui concerne l'état matrimonial, les résultats montrent que près de sept camionneurs sur dix se sont déclarés en union au moment de l'enquête. Dans cette enquête, sont considérés comme en union les camionneurs qui sont mariés de façon formelle ou informelle. L'union informelle signifie que le couple est resté ensemble avec l'intention d'avoir une relation stable même s'il n'y a pas de cérémonie civile, religieuse ou coutumière. Il convient cependant de noter que certains camionneurs qui se sont déclarés « mariés » au moment de l'enquête ne vivent avec aucun partenaire sexuel.

En ce qui concerne le niveau d'instruction, les résultats révèlent que les camionneurs ont un niveau assez élevé : près de la moitié (49%) des camionneurs ont atteint le niveau secondaire 1 et ceux qui ont un niveau secondaire 2 et plus et un niveau primaire représentent respectivement le quart des enquêtés. Enfin, ceux qui n'ont jamais été à l'école sont très faiblement représentés (2%).

La majorité des camionneurs se sont déclarés de confession chrétienne : 45% et 43% des enquêtés sont respectivement de religion catholique et protestante. Les musulmans ne représentent que 4% de l'échantillon.

¹ Deux questions différentes ont été posées : l'une portant sur la date de naissance et l'autre portant directement sur l'âge au moment de l'enquête.

Tableau 1.1 : Répartition (en %) des camionneurs par site, âge, statut matrimonial, niveau d'instruction, religion, statut à bord du véhicule et absence de la maison pendant un mois ou plus, ESC 2004 Madagascar.		
Caractéristique	Pourcentage	N
Site d'enquête		
Ambilobe	9,1	56
Antsohihy	5,7	35
Maevatanana	6,3	39
Antsirabe	18,0	111
Moramanga	13,5	83
Brickaville	17,1	105
Ihosy	6,5	40
Ilakaka	5,5	34
Manakara	9,3	57
Ambovombe	8,9	55
Groupe d'âges		
< 25	22,9	141
25-29	21,3	131
30-34	19,2	118
35-39	12,4	76
40 et plus	24,2	149
Statut matrimonial		
En union	69,8	429
Pas en union	30,2	186
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	2,0	12
Primaire	24,6	151
Secondaire 1	48,9	301
Secondaire 2 et +	24,6	151
Religion		
Catholique	44,9	276
Protestante	42,6	262
Musulmane	4,1	25
Autres	8,5	52
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	58,2	358
Autre que chauffeur	41,8	257
Absence de la maison pendant		
1 mois ou + durant les 12 derniers mois		
Oui	39,8	245
Non	57,1	351
NSP	0,2	1
Manquant	2,9	18
Ensemble	100,0	615

Lors de cette enquête, être « camionneur » ne signifie pas seulement chauffeur de camion, mais la notion inclut aussi les autres personnes (leurs aides) qui voyagent régulièrement avec le conducteur lui-même. Près de six enquêtés sur dix (58%) avaient un statut de chauffeur de camion.

Lorsqu'on a demandé aux enquêtés s'ils ont été absents de la maison pendant une période de 1 mois ou plus pendant les douze derniers mois précédant l'enquête, 40% d'entre eux ont répondu par l'affirmative. Cette absence de la maison pendant une période relativement longue expose ces enquêtés à des comportements sexuels à haut risque.

3.2- COMPORTEMENTS À RISQUE ET SEXUELS

3.2.1- Usage de l'alcool et de la drogue

La consommation d'alcool et de drogue constitue un facteur qui peut conduire à des comportements sexuels non maîtrisés chez les personnes concernées. C'est la raison pour laquelle lors de l'ESC 2004, on a collecté des informations permettant de mesurer le taux de consommation d'alcool et de drogue chez les camionneurs.

Selon les résultats présentés dans le tableau 2.1, 55% des camionneurs interrogés ont affirmé avoir consommé de l'alcool au moins une fois au cours des quatre dernières semaines précédant l'enquête. Ce comportement varie selon les caractéristiques des enquêtés.

Lorsqu'on considère l'âge, on constate que la proportion de camionneurs qui ont bu de l'alcool au cours du mois précédant l'enquête augmente avec l'âge jusqu'à 30-34 ans. Elle atteint son maximum dans ce groupe d'âges, puis diminue au groupe d'âges 35-39 ans et à partir de 40 ans la consommation d'alcool tend de nouveau à augmenter.

Les résultats selon le niveau d'instruction font apparaître que la consommation d'alcool est plus importante chez les camionneurs n'ayant aucun niveau d'instruction où les deux tiers ont affirmé avoir consommé des boissons alcooliques durant la période de référence. En revanche, ce sont les camionneurs ayant atteint le niveau primaire qui sont les moins enclins à consommer de l'alcool (53%). Pour les deux autres catégories ayant le niveau secondaire, les proportions des consommateurs d'alcool sont légèrement supérieures à la moyenne (tableau 2.1).

Quant au statut à bord du véhicule, il crée de légère différence entre chauffeurs et non chauffeurs pour la consommation d'alcool. Chez les premiers, le taux de consommation d'alcool s'élève à 52%, ce qui est légèrement inférieur à la moyenne. Chez les seconds, par contre, la consommation d'alcool est beaucoup plus importante et touche environ six personnes sur dix (59%).

En ce qui concerne la drogue, il apparaît qu'environ le quart des camionneurs ont déclaré en avoir consommé au moins une fois à un moment quelconque de sa vie. La consommation de drogue augmente à mesure que l'âge avance et atteint son maximum au groupe d'âges 30-34 ans. L'allure de la courbe de consommation de drogue selon l'âge des camionneurs prend la forme V renversée.

Contrairement aux résultats concernant la consommation de l'alcool, les camionneurs les plus instruits présentent cette fois-ci la plus forte proportion de consommateurs de drogue. Un peu moins d'une personne sur trois (29%) des camionneurs ayant le niveau secondaire 2 et plus a déjà consommé au moins une fois de la drogue alors que la proportion correspondante est une personne sur cinq chez les camionneurs ayant le niveau primaire. Cette proportion est la plus faible si l'on considère le niveau d'instruction.

La tendance a également changé lorsqu'on considère le statut à bord du véhicule. Les chauffeurs sont plus nombreux à avoir déjà consommé de la drogue au cours de leur vie par rapport autres personnes qui les accompagnent (26% contre 23%).

Graphique 1 : Consommation d'alcool et de drogue chez les camionneurs

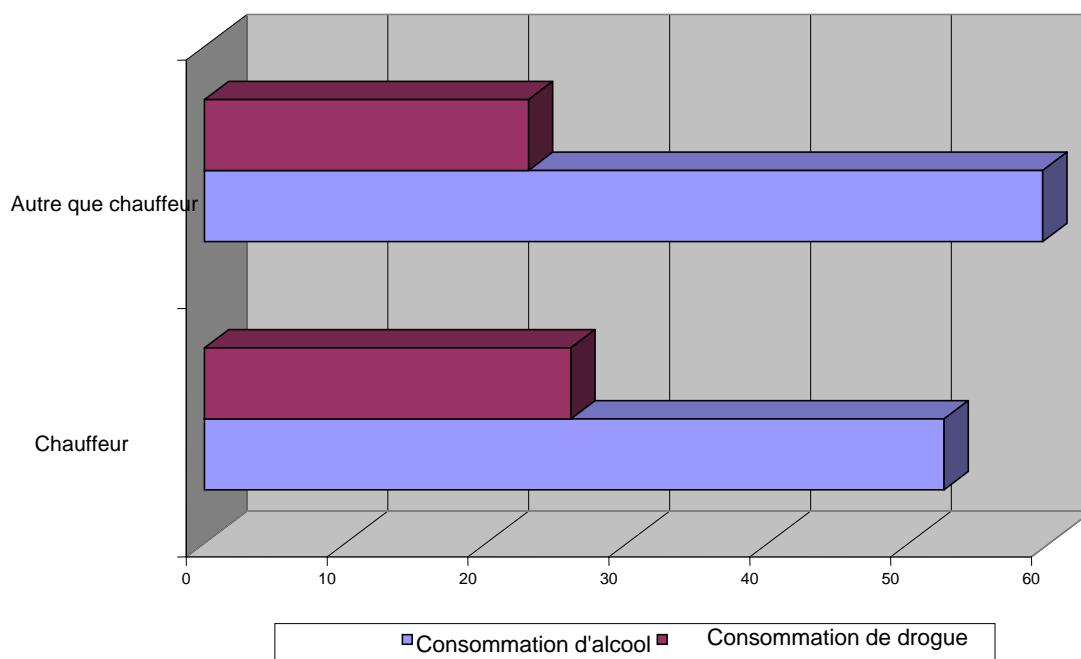


Tableau 2.1 : Proportion de camionneurs qui ont consommé de l'alcool au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête et/ou consommé de la drogue à un moment quelconque de la vie par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Ont consommé de l'alcool	Ont consommé de la drogue	N
Groupe d'âges			
< 25	50,4	24,1	141
25-29	62,6	29,0	131
30-34	62,7	29,7	118
35-39	44,7	25,0	76
40 et plus	53,7	17,4	149
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	66,7	25,0	12
Primaire	53,0	20,5	151
Secondaire 1	55,8	24,6	301
Secondaire 2 et +	56,3	29,1	151
Réligion			
Catholique	60,9	22,1	276
Protestante	52,7	25,2	262
Musulmane	48,0	40,0	25
Autres	44,2	28,8	52
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	52,5	26,0	358
Autre que chauffeur	59,5	23,0	257
Ensemble	55,4	24,7	615

3.2.2- Expérience sexuelle

L'expérience sexuelle qu'un individu a eue au cours de sa vie détermine le niveau de son exposition au risque de transmission de VIH/SIDA. Une activité sexuelle précoce, une relation sexuelle avec un partenaire masculin ou avec un partenaire payant sont autant de facteurs qui favorisent le risque de contamination au VIH/SIDA.

Les résultats montrent que les camionneurs ne sont pas à l'abri de ce risque. Si la quasi-totalité (98%) des camionneurs enquêtés ont déclaré avoir déjà eu des rapports sexuels au moins une fois, un sur cent d'entre eux a déclaré avoir déjà eu des relations sexuelles avec un homme et environ le quart des camionneurs (24%) ont eu des rapports sexuels monnayés c'est-à-dire des

rappports sexuels avec un partenaire à qui on a donné de l'argent ou des cadeaux en contre partie au cours des 12 mois qui ont précédé l'enquête.

Les camionneurs du groupe d'âges 30-34 ans, ceux ayant un niveau d'instruction primaire ou secondaire du premier cycle et ceux ayant le statut de chauffeur ont plus d'expériences pouvant être qualifiées comme « dangereuses » ou « à risque » en matière de sexualité que les autres. Ces groupes sont, en effet, proportionnellement plus nombreux à avoir expérimenté des rapports sexuels avec un partenaire masculin au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête.

Tableau 2.2 : Proportion de camionneurs qui ont déjà eu des rapports sexuels, de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin et enfin de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels monnayés au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Ont déjà eu des rapports sexuels	Ont déjà eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin	Ont déjà eu des rapports sexuels monnayés	N
Groupe d'âges				
< 25	93,6	0,7	27,7	141
25-29	96,9	0,8	28,2	131
30-34	100,0	1,7	26,3	118
35-39	100,0	1,3	14,5	76
40 et plus	100,0	0,7	18,8	149
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	91,7	0,0	50,0	12
Primaire	95,4	1,3	21,2	151
Secondaire 1	98,7	1,3	26,6	301
Secondaire 2 et +	99,3	0,0	18,5	151
Réligion				
Catholique	98,9	1,1	25,4	276
Protestante	96,9	0,4	22,1	262
Musulmane	100,0	0,0	36,0	25
Autres	96,2	3,8	17,3	52
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	99,4	1,4	22,6	358
Autre que chauffeur	95,7	0,4	25,3	257
Ensemble	97,9	1,0	23,7	615

Quant aux rapports sexuels payants, il ressort des résultats que les jeunes camionneurs (ceux qui sont âgés de moins de 25 ans et de 25-29 ans) ont plus d'expérience sexuelle à risque que ceux qui sont plus âgés. La proportion de camionneurs de ces groupes d'âges ayant eu de rapports sexuels monnayés s'élève à 28%. Elle diminue légèrement quand les camionneurs sont dans le groupe de 30-39 ans. A partir de 40 ans, les camionneurs ont de nouveau tendance à expérimenter des rapports sexuels monnayés. Près d'un camionneur sur cinq (19%) de ce groupe d'âges ont déclaré avoir eu des rapports sexuels monnayés au cours de la période de référence.

Si l'on considère la variation selon le niveau d'instruction et le statut à bord du véhicule, ce sont les camionneurs qui ont le niveau secondaire 1 et les camionneurs non chauffeurs qui apparaissent comme ayant des comportements sexuels à risque plus élevé compte tenu du fait qu'ils se livrent assez fréquemment à des rapports sexuels avec des partenaires non régulières et payantes (tableau 2.2).

3.2.3- Age aux premiers rapports sexuels

L'âge aux premiers sexuels indique la précocité ou non du début de l'activité sexuelle. Une première relation sexuelle précoce, c'est-à-dire avant l'âge de 16 ans dans le cadre de cette enquête, augmente la période d'exposition de l'individu à un risque de contamination au VIH, surtout qu'il y a une forte probabilité que cette relation ait lieu avant le mariage.

Au tableau 2.3 figurent les proportions de camionneurs ayant déjà eu des rapports sexuels au plus tard à 15 ans, au plus tard à 18 ans et l'âge médian des camionneurs aux premiers rapports sexuels.

En atteignant 15 ans, un peu plus d'un camionneur sur dix (11%) a déjà eu des rapports sexuels. Cette proportion devient 55% à l'âge de 18 ans. Par ailleurs, l'âge médian aux premiers rapports sexuels ou, en terme clair, l'âge auquel la moitié des camionneurs commence à être sexuellement actifs est estimé à 18,3 ans.

Des générations les plus jeunes aux générations les plus anciennes, on observe une grande différence en ce qui concerne l'âge d'entrée à l'activité sexuelle des camionneurs. Les relations sexuelles précoces (avant 16 ans) sont beaucoup plus importantes chez les premières que chez les secondes (12% contre 6%). Mais en terme d'âge médian aux premiers rapports sexuels, les résultats ne montre pas de différences significatives quel que soit le groupe de générations.

Tableau 2.3 : Proportion de camionneurs qui ont eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à 15 ans, au plus tard à 18 ans et âge médian aux premiers rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.					
Caractéristique	15 ans	N	18 ans	N	Age médian
Groupe d'âges					
< 25	12,3	130	66,1	127	17,9
25-29	10,2	118	61	118	18,0
30-34	16,0	106	49,1	106	18,4
35-39	8,6	70	47,1	70	18,7
40 et plus	6,2	129	48,8	129	18,8
Niveau d'instruction					
Jamais été à l'école	0,0	8	62,5	8	18,0
Primaire	8,5	130	54,3	129	18,5
Secondaire 1	9,6	272	57,0	270	18,3
Secondaire 2 et +	15,4	143	52,4	143	18,1
Religion					
Catholique	10,3	253	52,6	251	18,4
Protestante	11,2	233	57,5	233	18,2
Musulmane	12,5	24	50,0	24	18,5
Autres	9,3	43	61,9	42	18,3
Statut à bord du véhicule					
Chauffeur	12,1	323	55,1	323	18,2
Autre que chauffeur	8,7	230	55,5	227	18,4
Ensemble	10,7	553	55,3	550	18,3

En ce qui a trait au niveau d'instruction, les résultats montrent une relation positive entre la scolarité et la précocité des relations sexuelles des camionneurs : plus le niveau d'instruction de ces derniers est élevé, plus ils sont enclins à expérimenter des rapports sexuels précoces. D'après les résultats, 8% des camionneurs du niveau primaire ont déclaré avoir eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à l'âge de 15 ans alors que pour ceux qui ont reçu une formation de niveau secondaire 2 et plus, cette proportion est de 15%.

Les premiers rapports sexuels qui ont lieu avant 16 ans sont plus importants chez les chauffeurs que chez les accompagnateurs (12% contre 9%). Pourtant, le statut à bord du véhicule ne constitue pas un facteur de différenciation de l'âge médian aux premiers rapports sexuels : 18,2 ans pour les chauffeurs et 18,4 ans pour les personnes autres que chauffeurs.

3.2.4- Nombre de partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois

Le multi partenariat a été trouvé dans la littérature comme un facteur qui détermine le risque de contamination au VIH/SIDA. Il multiplie l'exposition de l'acteur concerné au risque de l'infection.

Le tableau 2.4 présente le nombre de partenaires avec qui les camionneurs ont eu des rapports sexuels durant les douze derniers mois précédant l'enquête selon le type des partenaires. Les résultats font ressortir que d'une manière générale, la pratique du multi partenariat est relativement fréquente chez les camionneurs. Presque la moitié d'entre eux (48%) ont déclaré avoir eu plus de deux partenaires sexuels. Le nombre médian de partenaires sexuels des camionneurs est proche de 2 (1,9).

La fréquence du multi partenariat varie fortement selon les générations. Les jeunes camionneurs, notamment ceux du groupe de générations 25-29 ans apparaissent comme les plus à risque en matière de sexualité : 56% d'entre eux ont eu plus de 2 partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête. En outre, ce sont les camionneurs de ce même groupe de générations qui ont eu le plus de partenaires sexuelles non régulières et payantes (23%) au cours de la même période de référence. Par ailleurs, il convient de noter que la fréquence du multi partenariat en général et celle avec les partenaires non régulières et payantes tendent à diminuer entre 30 et 39 ans, puis à partir de l'âge de 40 ans les camionneurs sont de nouveau attirés par cette pratique (tableau 2.4).

En ce qui concerne le niveau d'instruction, il constitue un facteur qui influe sur la pratique du multi partenariat par les camionneurs. Les sans niveau d'instruction sont toujours plus nombreux à le pratiquer par rapport à ceux qui ont reçu une formation plus avancée. La proportion des camionneurs sans niveau d'instruction qui ont déclaré avoir au moins deux partenaires est de 67% (respectivement 50% pour les partenaires non régulières et payantes), alors que les proportions correspondantes sont de 42%, 50% et 47% (respectivement 17%, 19% et 17% pour les partenaires régulières et payantes) chez les trois catégories de camionneurs ayant un niveau d'instruction.

Concernant les résultats relatifs au statut à bord du véhicule, de manière générale, ce sont les chauffeurs qui pratiquent plus le multi partenariat que les personnes qui les accompagnent (50% contre 45%). Mais quand il s'agit de la possession de plus de deux partenaires non régulières et payantes, il n'y a pas de différence significative malgré un léger renversement de la situation. Cette fois-ci, ce sont plutôt les accompagnateurs qui sont les plus nombreux à avoir plus de deux partenaires non régulières et payantes (19% contre 18%).

Tableau 2.4 : Proportion de camionneurs selon le nombre et le type de partenaires sexuels durant les 12 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio- démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Partenaires régulières					Partenaires non régulières de type commercial					Partenaires non régulières de type non commercial					Total partenaires				
	0	1	2 et +	Nombre médian	N	0	1	2 et +	Nombre médian	N	0	1	2 et +	Nombre médian	N	0	1	2 et +	Nombre médian	N
Groupe d'âges																				
< 25	38,3	41,1	20,6	1,3	141	72,3	7,8	19,9	0,7	141	77,3	10,6	12,1	0,6	141	13,5	38,3	48,2	1,9	141
25-29	42,0	44,3	13,7	1,2	131	71,8	5,3	22,9	0,7	131	74,8	8,4	16,8	0,7	131	4,6	39,7	55,7	2,3	131
30-34	55,9	31,4	12,7	0,9	118	73,7	4,2	22,0	0,6	118	83,1	7,6	9,3	0,6	118	1,7	44,1	54,2	2,1	118
35-39	77,6	15,8	6,6	0,6	76	85,5	5,3	9,2	0,6	76	81,6	10,5	7,9	0,6	76	2,6	63,2	34,2	1,7	76
40 et plus	73,8	18,1	8,1	0,7	149	81,2	2,7	16,1	0,6	149	87,9	4,7	7,4	0,6	149	0,0	57,0	43,0	1,9	149
Niveau d'instruction																				
Jamais été à l'école	66,7	25,0	8,3	0,8	12	50,0	0,0	50,0	0,9	12	66,7	8,3	25	0,8	12	8,3	25	66,7	2,5	12
Primaire	57,6	31,8	10,6	0,9	151	78,8	4,0	17,2	0,6	151	88,1	4,6	7,3	0,6	151	7,9	49,7	42,4	1,8	151
Secondaire 1	55,1	32,6	12,3	0,9	301	73,4	7,3	19,3	0,7	301	77,7	9,3	13,0	0,6	301	4,7	44,9	50,5	2,0	301
Secondaire 2 et +	55,0	28,5	16,6	0,9	151	81,5	2,0	16,6	0,6	151	81,5	9,3	9,3	0,6	151	1,3	51,7	47	1,9	151
Religion																				
Catholique	52,9	32,2	14,9	0,9	276	74,6	5,8	19,6	0,7	276	79,7	9,8	10,5	0,6	276	3,6	47,5	48,9	2,0	276
Protestante	58,0	30,9	11,1	0,9	262	77,9	4,2	17,9	0,6	262	80,9	6,5	12,6	0,6	262	5,7	48,5	45,8	1,9	262
Musulmane	52,0	36,0	12,0	1,0	25	64,0	12,0	24,0	0,8	25	80,0	12,0	8,0	0,6	25	0,0	32,0	68,0	2,6	25
Autres	63,5	25,0	11,5	0,8	52	82,7	1,9	15,4	0,6	52	88,5	5,8	5,8	0,6	52	7,7	48,1	44,2	1,9	52
Statut à bord du véhicule																				
Chauffeur	60,6	27,4	12,0	0,8	358	77,4	4,2	18,4	0,6	358	79,9	9,8	10,3	0,6	358	1,4	48,6	50	2,0	358
Autre que chauffeur	49,4	36,6	14,0	1,0	257	74,7	6,2	19,1	0,7	257	82,5	5,8	11,7	0,6	257	9,3	45,5	45,1	1,9	257
Ensemble	55,9	31,2	12,8	0,9	615	76,3	5,0	18,7	0,6	615	81,0	8,1	10,9	0,6	615	4,7	47,3	48,0	1,9	615

3.2.5- Connaissance des préservatifs et de leurs sources d'approvisionnement

Le condom (ou le préservatif) est l'un des meilleurs moyens de prévenir le VIH/SIDA. Les actions visant la promotion de l'utilisation des préservatifs lors des rapports sexuels ne peuvent aboutir aux effets escomptés que lorsque les utilisateurs connaissent l'existence des préservatifs et les lieux où ils peuvent s'en procurer. C'est pourquoi il est important de mesurer les connaissances des camionneurs sur les condoms et sur les lieux d'approvisionnement. Celles-ci sont mesurées à partir des proportions des camionneurs qui ont déclaré connaître ce que c'est un condom et un endroit où ils peuvent l'obtenir (en acheter ou en avoir gratuitement).

Les résultats montrent que la quasi-totalité (99%) des camionneurs connaît les condoms. Le niveau de connaissance ne varie qu'assez peu suivant les caractéristiques considérées. Seulement on note une légère ignorance des condoms chez les camionneurs les plus âgés (âgés de

35 ans et plus), soit environ moins 0,6 point que la moyenne. C'est chez les camionneurs des groupes de 25-29 ans et 30-34 ans que le niveau de connaissance est universel.

Le niveau de connaissance des camionneurs sur les lieux où ils peuvent se procurer de condom est un peu plus faible que celui du condom. Autrement dit, certains camionneurs connaissent ce qu'est un condom mais ignorent où est-ce qu'ils peuvent en acheter ou en prendre. En effet, selon les résultats montrés dans le tableau 2.5.1, environ 5% des camionneurs ont déclaré ne connaître aucun endroit où ils peuvent obtenir un condom. C'est dans le groupe de générations de 35-39 ans que l'on enregistre la plus forte proportion de camionneurs (9%) qui ne connaissent aucun lieu pour se procurer de condoms.

Tableau 2.5.1 : Proportion de camionneurs qui connaissent le condom et ses sources d'approvisionnement, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Connaissent le condom	Connaissent un endroit où obtenir le condom	N
Groupe d'âges			
<25	99,3	94,3	141
25-29	100,0	96,9	131
30-34	100,0	96,6	118
35-39	98,7	90,8	76
40 et plus	98,7	95,3	149
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	100,0	91,7	12
Primaire	99,3	92,7	151
Secondaire 1	99,0	95,0	301
Secondaire 2 et +	100,0	98,0	151
Religion			
Catholique	100,0	96,0	276
Protestante	98,9	94,3	262
Musulmane	100,0	96,0	25
Autres	98,1	94,2	52
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	99,4	96,1	358
Autre que Chauffeur	99,2	93,8	257
Ensemble	99,3	95,1	615

Naturellement, le niveau d'instruction des camionneurs doit affecter leur connaissance sur les lieux d'approvisionnement en condom. On observe une corrélation positive entre le niveau d'instruction et la connaissance des lieux d'approvisionnement en condoms. Il en est de même du

statut à bord du véhicule : les chauffeurs connaissent plus les endroits où obtenir les condoms que leurs aides.

En se limitant aux points de vente de condom situés à moins de 10 minutes de marche du domicile ou point de stationnement des camions, on se rend compte que la proportion des camionneurs qui a déclaré en connaître au moins un a baissé (84%). Ce résultat signifie que, soit certains points de vente de préservatifs sont encore difficilement accessibles à la population (y compris les camionneurs), soit certains points de vente qui se trouvent à proximité sont encore mal connus par les camionneurs.

Tableau 2.5.2 : Proportion de camionneurs qui connaissent un point de vente de condom situé à moins de 10 minutes de marche de leur domicile ou point de stationnement, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.		
Caractéristique	Connaissent un point de vente de condom proche	N
Groupe d'âges		
<25	82,3	141
25-29	88,5	131
30-34	89,8	118
35-39	75,0	76
40 et plus	82,6	149
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	58,3	12
Primaire	81,5	151
Secondaire 1	85,0	301
Secondaire 2 et +	87,4	151
Religion		
Catholique	87,7	276
Protestante	80,9	262
Musulmane	92,0	25
Autres	78,8	52
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	86,6	358
Autre que Chauffeur	80,9	257
Ensemble	84,2	615

On enregistre une variation de la connaissance d'un point de vente à proximité selon les caractéristiques des camionneurs. Les camionneurs les plus instruits et ceux ayant le statut de chauffeur connaissent les plus des points de vente proches de leur domicile.

La connaissance des camionneurs d'un point de vente à proximité s'avère la plus faible chez ceux qui sont âgés de 35-39 ans (75%) et la plus élevée chez ceux qui sont âgés de 30-34 ans (90%). Par ailleurs, chez les plus jeunes et les plus âgés ce niveau de connaissance est légèrement en dessous de la moyenne (respectivement 82% et 83%).

Graphique 2 : Lieux d'approvisionnement en condom cités par les camionneurs

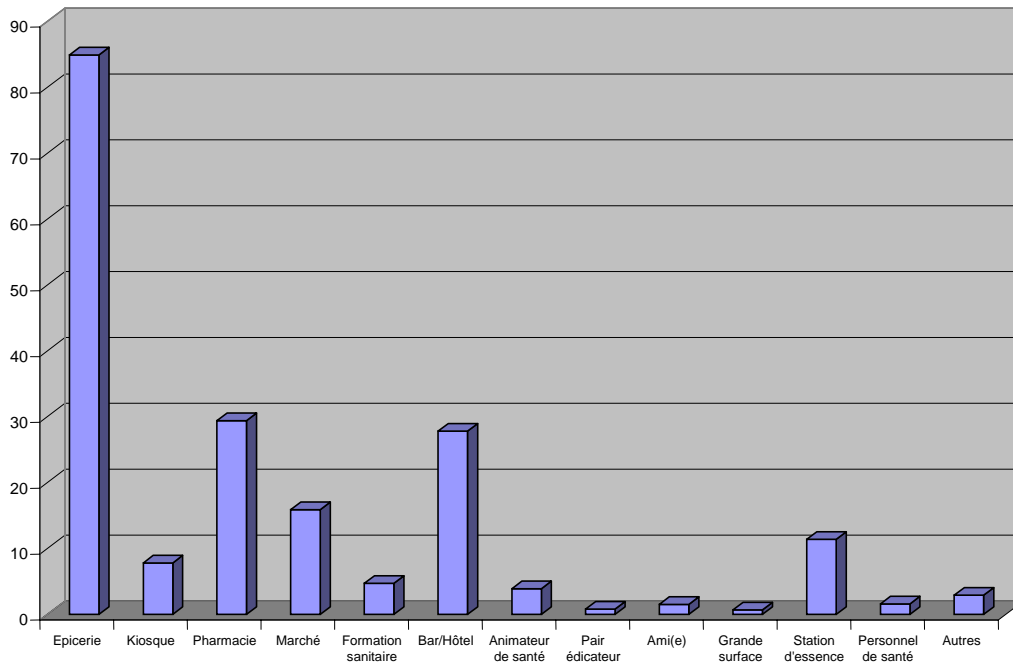


Tableau 2.5.3 : Endroits ou personnes les plus connus par les camionneurs pour obtenir le condom masculin, ESC 2004 Madagascar.	
Lieu de distribution	Connaissent un point de vente de condom proche
Epicerie	84,9
Kiosque	7,8
Pharmacie	29,4
Marché	15,9
Formation sanitaire	4,7
Bar/Hôtel	27,8
Animateur de santé	3,9
Pair éducateur	0,8
Ami(e)	1,5
Grande surface	0,7
Station d'essence	11,4
Personnel de santé	1,6
Autres	2,9
Ensemble	615

Lorsqu'on s'intéresse aux endroits les plus connus comme distributeurs ou vendeurs de condoms ou de préservatifs, il apparaît que « l'épicerie » (85%), « la pharmacie » (29%), « les bar/hôtel » (28%) et le « marché » (16%) constituent par ordre d'importance les endroits d'approvisionnement en condoms les plus connus par les camionneurs. Faire connaître à la population où est-ce qu'elle peut se procurer de condoms ou de préservatifs est une chose, mais les rendre effectivement disponibles dans ces endroits en est une autre, car il se pourrait que c'est parce que les condoms ne sont pas disponibles dans certains endroits que ces derniers ne sont pas cités.

3.2.6- Utilisation des condoms

La connaissance des préservatifs et celle des lieux où se les procurer sont importantes car elles conditionnent leur utilisation. Pour mesurer le taux d'utilisation du condom par les camionneurs, on s'intéresse dans un premier temps à l'utilisation à un moment quelconque de la vie, lors du premier rapport sexuel et lors du dernier rapport sexuel. Etant donné que le risque de contamination à l'infection VIH/SIDA varie selon le type de partenaire, on s'intéressera par la suite à l'utilisation de condom lors des derniers rapports sexuels avec les différents types de partenaires.

Parmi les camionneurs sexuellement actifs, 63% ont déclaré avoir utilisé le condom au moins une fois dans leur vie. Le taux d'utilisation de condom à un moment quelconque de la vie varie selon l'âge, passant d'un maximum de 75% entre 30 et 34 ans à un minimum de 49% entre 35 et 39 ans.

Lorsqu'on considère le niveau d'instruction, on constate que l'utilisation de condom à un moment quelconque de la vie est corrélée positivement avec le niveau d'instruction des camionneurs : plus les camionneurs sont instruits, plus importante est la fréquence d'utilisation des condoms (tableau 2.6.1).

Enfin, selon les résultats du tableau 2.6.1, les chauffeurs de camion utilisent moins le condom que les autres personnes qui les accompagnent (61% contre 65%).

L'utilisation de condom lors du premier rapport sexuel est relativement faible chez les camionneurs. Elle varie fortement selon les caractéristiques des camionneurs. Au total, 5% d'entre eux ont déclaré avoir utilisé le condom la première fois où ils ont eu leur premier rapport sexuel. Les camionneurs les plus jeunes (moins de 25 ans) enregistrent le taux d'utilisation de condom le plus élevé (14%) et les plus âgés ont le taux le plus faible (0,7%).

La proportion de camionneurs ayant les niveaux primaire et secondaire 1 et ayant déclaré avoir utilisé le condom lors du premier sexuel est de trois fois plus élevé que ceux ayant le niveau secondaire 2 et plus.

Chez les personnes accompagnant les chauffeurs, le taux d'utilisation de condom au premier rapport sexuel s'élève à 9%, ce qui est supérieur à la moyenne quoique relativement faible. Par contre, les chauffeurs sont encore proportionnellement moins nombreux à avoir se protégé avec le condom lors du premier rapport sexuel : il n'y a que 2% d'entre eux qui l'ont utilisé.

La troisième mesure du taux d'utilisation de condom concerne son usage lors du dernier rapport sexuel. Cette mesure a l'avantage de minimiser le risque d'oubli et de mesurer le comportement le plus récent en matière de sexualité.

Le taux d'utilisation de condom lors du dernier rapport sexuel semble être encore relativement faible bien qu'il soit beaucoup plus élevé comparé à celui de l'utilisation lors du premier rapport sexuel. Dans l'ensemble, près de un camionneur sur cinq (19%) a déclaré avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel qu'il a eu. Là encore, on note des variations selon les caractéristiques des camionneurs.

L'utilisation du condom lors du dernier rapport sexuel présente le même profil que l'utilisation à un moment quelconque de la vie si l'on tient compte l'âge des camionneurs. Elle

atteint toujours son apogée entre 30 et 34 ans (23%) et le plus faible taux est enregistré au niveau du groupe d'âges 35-39 ans (14%).

Par contre, selon le niveau d'instruction, on observe de différence notable sur le taux d'utilisation de condom à un moment quelconque de la vie et celle du taux d'utilisation lors du dernier rapport sexuel. En effet, le schéma montre que le taux d'utilisation du condom lors du dernier rapport sexuel varie d'un minimum de 9% chez ceux qui n'ont aucun niveau d'instruction à un maximum de 21% chez ceux qui ont le niveau secondaire¹. Les camionneurs les plus instruits enregistrent un taux d'utilisation de condom de 17% lors du dernier rapport sexuel.

Tableau 2.6.1 : Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom à un moment quelconque de la vie, aux premier et dernier rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Ont utilisé le condom à un moment quelconque de la vie	Ont utilisé le condom au cours du premier rapport sexuel	Ont utilisé le condom au cours du dernier rapport sexuel	N
Groupe d'âges				
< 25	67,4	13,6	21,2	132
25-29	66,9	3,1	21,3	127
30-34	75,4	5,1	22,9	118
35-39	48,7	2,6	14,5	76
40 et plus	52,3	0,7	16,1	149
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	45,5	0,0	9,1	11
Primaire	54,2	6,3	19,4	144
Secondaire 1	65,0	6,1	21,2	297
Secondaire 2 et plus	68,0	2,7	16,7	150
Religion				
Catholique	64,1	6,6	19,4	273
Protestante	61,8	4,3	20,9	254
Musulmane	68,0	4,0	16,0	25
Autres	58,0	2,0	14,0	50
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	61,2	2,5	16,9	356
Autre que chauffeur	65,0	8,9	23,2	246
Ensemble	62,8	5,1	19,4	602

Enfin, comme ce qui a été observé lors des deux premiers cas, ce sont toujours les chauffeurs qui se protègent moins à l'aide de condom lors du dernier rapport sexuel que leurs aides.

Pour mesurer la variation de l'utilisation des condoms selon le type de partenaire, on s'est limité au dernier rapport sexuel au cours des douze derniers mois précédant l'enquête.

Comme on pouvait s'y attendre, le taux d'utilisation des condoms par les camionneurs lors du dernier rapport sexuel est le plus élevé pour le rapport avec une partenaire non régulière de type commercial et est le plus faible lorsqu'il s'agit d'un rapport sexuel avec une partenaire régulière (épouse ou concubine) (68% contre 9%), et ceci, quelles que soient les caractéristiques considérées.

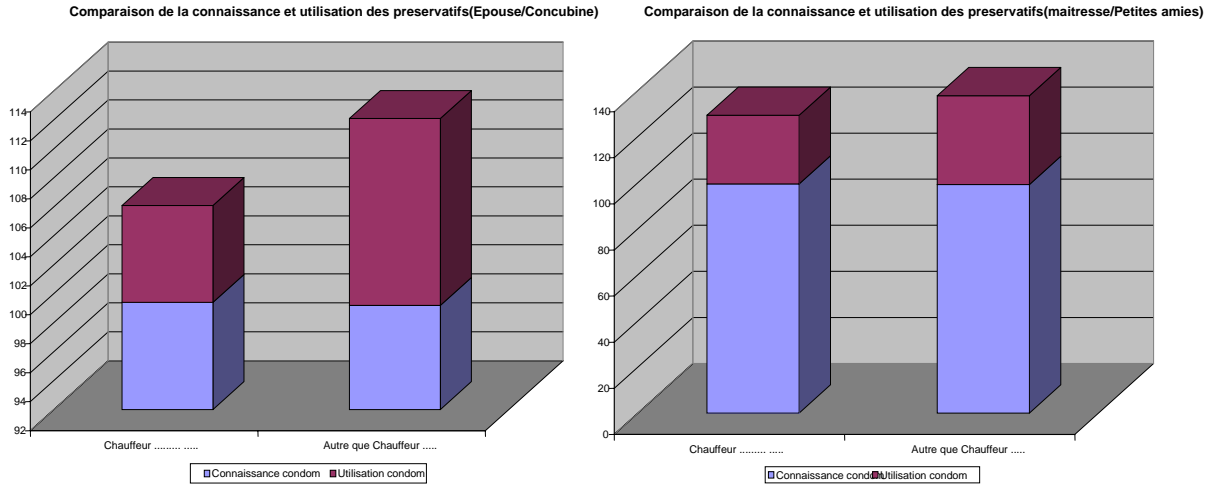
On peut noter une variation non uniforme du taux d'utilisation selon les caractéristiques lorsqu'on passe d'un type de partenaire à un autre. Compte tenu du risque élevé de contamination lors des rapports sexuels avec les partenaires non réguliers, l'analyse différentielle du taux d'utilisation de condom lors du dernier rapport sexuel avec les différentes partenaires concernera surtout les partenaires non régulières.

Lorsqu'on considère le dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type commercial selon l'âge des camionneurs, le taux d'utilisation de condom varie d'un minimum de 64% (40 ans et plus) à un maximum de 73% (35-39 ans). Quand il s'agit de partenaire non régulière de type non commercial, on constate une baisse du taux d'utilisation des condoms notamment chez les camionneurs les plus jeunes (50 %).

L'analyse suivant le statut à bord de véhicule ne fait pas apparaître de différence significative quand il s'agit de l'utilisation de préservatifs avec les partenaires de type commercial. Par contre, concernant les partenaires de type non commercial, on constate que les chauffeurs utilisent plus les préservatifs avec elles par rapport aux accompagnateurs (57% contre 49%).

Graphique 3 : Comparaison de la connaissance et de l'utilisation des préservatifs selon le type de partenaire

Partenaire de type régulier



Partenaire de type non régulier

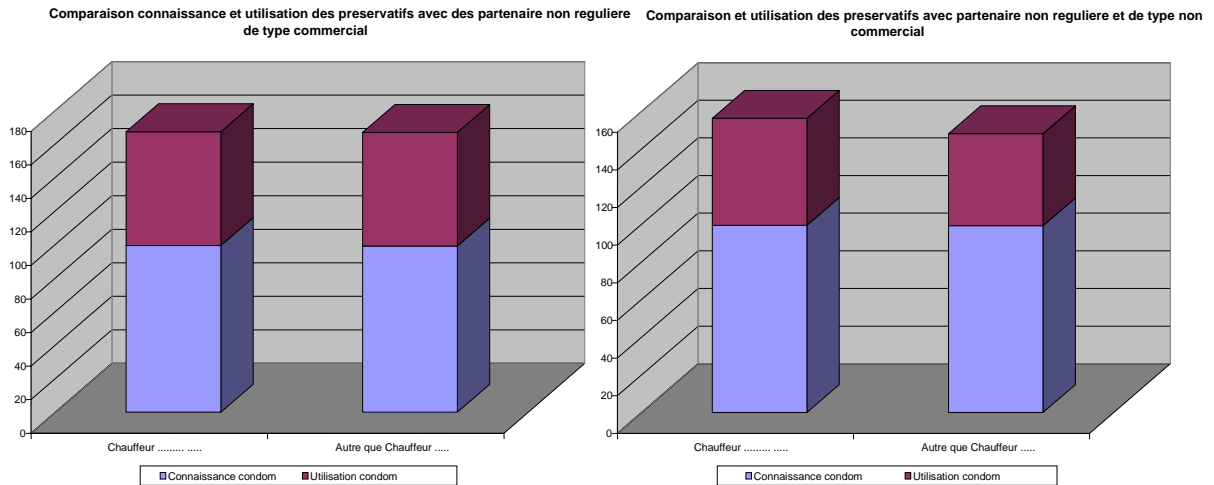


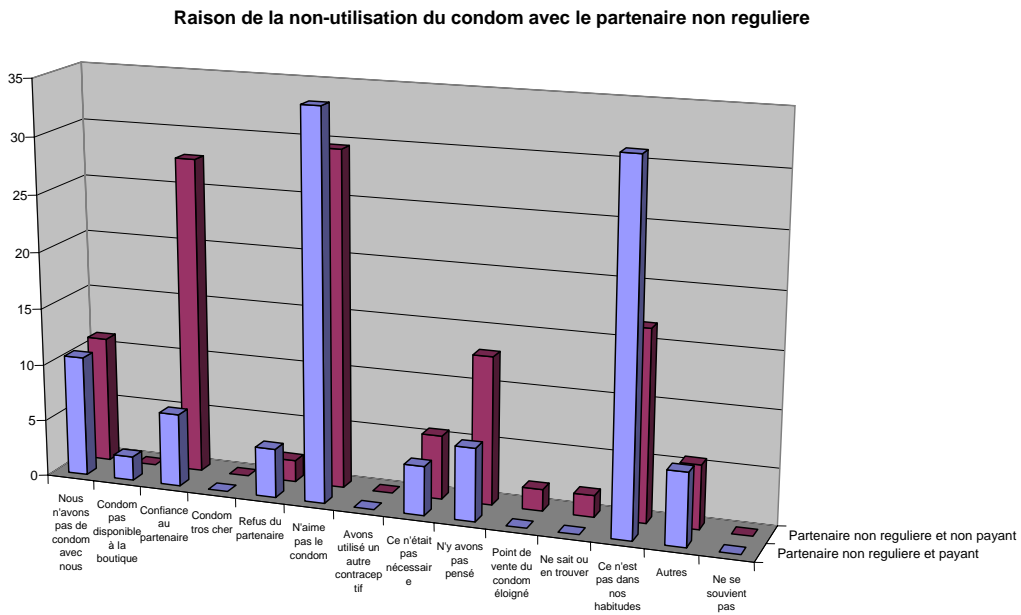
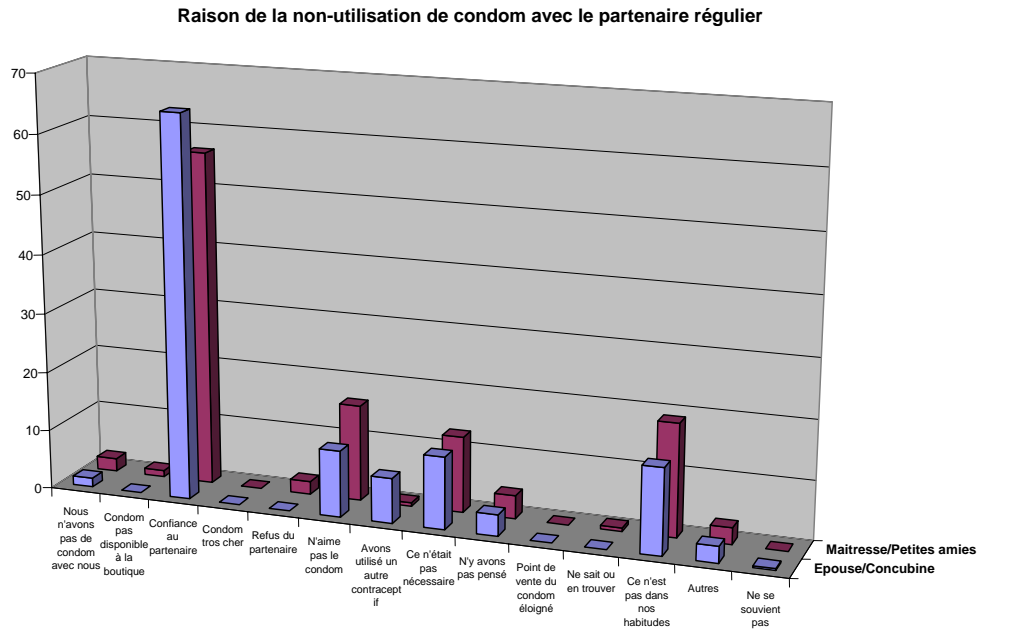
Tableau 2.6.2 : Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec différent type de partenaires, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Partenaire régulière (épouse/concubine)		Partenaire régulière (Maîtresses/petites amies)		Partenaire non régulière et de type commercial		Partenaire non régulière et de type non commercial	
	%	N	%	N	%	N	%	N
Groupe d'âges								
< 25	9,4	32	27,6	87	66,7	39	50,0	32
25 – 29	10,5	86	28,9	76	70,3	37	57,6	33
30 – 34	10,6	104	44,2	52	67,7	31	55,0	20
35 – 39	5,8	69	58,8	17	72,7	11	64,3	14
40 et plus	7,2	139	33,3	39	64,3	28	44,4	18
Niveau d'instruction								
Jamais été à l'école	16,7	6	25,0	4	50,0	6	0,0	4
Primaire	9,5	95	28,1	64	56,3	32	44,4	18
Secondaire 1	9,4	213	36,3	135	76,3	80	58,2	67
Secondaire 2 et plus	6,0	116	35,3	68	60,7	28	57,1	28
Religion								
Catholique	9,8	193	31,5	130	71,4	70	48,2	56
Protestante	6,7	179	36,4	110	67,2	58	64,0	50
Musulmane	5,3	19	16,7	12	55,6	9	40,0	5
Autres	12,8	39	47,4	19	55,6	9	33,3	6
Statut à bord du véhicule								
Chauffeur	6,7	298	29,8	141	67,9	81	56,9	72
Autre que chauffeur	12,9	132	38,5	130	67,7	65	48,9	45
Ensemble	8,6	430	33,9	271	67,8	146	53,8	117

Tableau 2.6.3 : Proportion de camionneurs qui n'ont pas utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec différent type de partenaires pour des raisons spécifiques, ESC 2004 Madagascar.

Raison de non-utilisation de condom	Partenaire régulière (Epouse/concubine)	Partenaire régulière (Maîtresse/petites amies)	Partenaire non régulière et payant	Partenaire non régulière et non payant
Nous n'avons pas de condom avec nous	1,5	2,2	10,6	11,1
Condom pas disponible à la boutique	0,0	1,1	2,1	0,0
Confiance au partenaire	64,6	56,4	6,4	27,8
Condom trop cher	0,0	0,0	0,0	0,0
Refus du partenaire	0,0	2,2	4,3	1,9
N'aime pas le condom	11,2	16,2	34,0	29,6
Avons utilisé un autre contraceptif	7,6	0,6	0,0	0,0
Ce n'était pas nécessaire	12,2	12,8	4,3	5,6
N'y avons pas pensé	3,6	3,9	6,4	13,0
Point de vente du condom éloigné	0,0	0,0	0,0	1,9
Ne sait ou en trouver	0,0	0,6	0,0	1,9
Ce n'est pas dans nos habitudes	14,5	19,0	31,9	16,7
Autres	2,8	2,8	6,4	5,6
Ne se souvient pas	0,3	0,0	0,0	0,0
Effectif	393	179	47	54

Graphique 4 : Raisons de la non-utilisation des préservatifs chez les Camionneurs selon le type de partenaire



3.3- INFECTIONS SEXUELLEMENT TRANSMISSIBLES

Compte tenu de l'ampleur du problème des IST et de son lien étroit avec la transmission du VIH, il est indispensable d'évaluer le niveau de connaissance des maladies par les personnes supposées à risque comme les camionneurs. Par ailleurs, l'ESC a cherché à évaluer la prévalence des IST chez les camionneurs ainsi que leur attitude en cas d'apparition des maladies.

3.3.1- Connaissance des signes d'IST

Pour estimer le niveau de connaissance des IST par les camionneurs, on leur a demandé s'ils avaient déjà entendu parler de maladies que « l'on peut attraper au cours des rapports sexuels » et, si oui, quels signes des maladies de ce genre ils connaissaient respectivement chez l'homme et chez la femme.

Les résultats présentés au tableau 3.1 indiquent que, malgré les campagnes d'informations sur les maladies véhiculées à travers le pays, la connaissance des IST n'est pas très répandue au niveau des camionneurs parce qu'une proportion importante de camionneurs (45%) ne sont pas en mesure d'identifier aucun signe d'IST chez la femme et un peu plus d'un camionneur sur cinq (21%) ne connaissent aucun signe d'IST chez l'homme.

D'après toujours les données du tableau 3.1, 22% des camionneurs arrivent malgré tout à citer au moins deux signes d'IST chez la femme et 55% en connaissent au moins un symptôme. Les signes d'IST les plus connus par les camionneurs chez la femme sont les pertes vaginales qui sont citées par 22% d'entre eux, puis l'écoulement vaginal qui pue (23%). Quant aux signes d'IST chez l'homme, un peu moins de deux camionneurs sur cinq (38%) sont en mesure d'en citer spontanément au moins deux et une forte proportion de 79% arrive à en citer au moins un. Les signes d'IST masculins les plus connus par les camionneurs sont l'écoulement urétral (51%), la douleur en urinant (38%) et les plaies sur le sexe (14%).

Cette connaissance des signes d'IST connaît toutefois des variations suivant les caractéristiques des camionneurs. En effet, les camionneurs âgés de 30-34 ans (27%) et les plus âgés (40 ans et plus) (25%) sont les plus aptes à citer au moins deux signes corrects d'IST chez la femme. En revanche, pour les signes d'IST masculins, ce sont cette fois-ci les camionneurs du groupe de générations 25-29 ans (42%) qui déclarent être en mesure de citer au moins deux signes corrects d'IST chez l'homme.

Naturellement, le niveau d'instruction des camionneurs joue sur la connaissance des signes d'IST. Que ce soit pour les IST chez la femme ou chez l'homme, ce sont toujours les moins instruits qui en connaissent moins les symptômes (tableau 3.1).

Le statut à bord du véhicule constitue également un facteur déterminant quant à la connaissance des signes d'IST. Les proportions de ceux qui ne connaissent aucun signe d'IST sont toujours plus importantes chez les autres membres de l'équipage : respectivement de 50% pour les IST féminins et 25% pour les IST masculins. De ce qui précède, il va de soi que la proportion de chauffeurs qui arrivent à citer au moins deux signes corrects d'IST chez les deux sexes est plus élevée par rapport aux autres personnes qui les accompagnent.

Tableau 3.1 : Proportion de camionneurs selon le nombre de signes d'IST connus chez la femme et chez l'homme, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Chez la femme			Chez l'homme			N
	0	1 & +	2 & +	0	1 & +	2 & +	
Groupe d'âges							
< 25	49,6	50,4	15,6	29,1	70,9	33,3	141
25-29	49,6	50,4	19,8	21,4	78,6	42,0	131
30-34	41,5	58,5	27,1	15,3	84,7	39,0	118
35-39	39,5	60,5	19,7	15,8	84,2	39,5	76
40 et plus	41,6	58,4	25,5	20,1	79,9	39,6	149
Niveau d'instruction							
Jamais été à l'école	66,7	33,3	16,7	41,7	58,3	25,0	12
Primaire	56,3	43,7	11,9	30,5	69,5	25,8	151
Secondaire 1	45,5	54,5	20,3	19,9	80,1	39,9	301
Secondaire 2 et plus	30,5	69,5	34,4	11,9	88,1	49,7	151
Religion							
Catholique	43,5	56,5	19,2	18,8	81,2	39,1	276
Protestant	46,6	53,4	20,2	25,6	74,4	34,4	262
Musulmane	24,0	76,0	48,0	0,0	100,0	56,0	25
Autres	53,8	46,2	28,8	19,2	80,8	48,1	52
Statut à bord du véhicule							
Chauffeur	41,1	58,9	27,1	17,9	82,1	43,3	358
Autre que chauffeur	50,2	49,8	14,0	25,3	74,7	31,9	257
Ensemble	44,9	55,1	21,6	21,0	79,0	38,5	615

3.3.2- Antécédents d'IST chez les camionneurs

La prévalence d'IST chez les camionneurs a été mesurée à partir de la présence d'au moins un des deux symptômes, à savoir : l'écoulement urétral et/ou les boutons (ou plaies) sur le sexe. Cette façon de poser la question permet d'éviter les sous-estimations de la prévalence.

Les résultats du tableau 3.2 indiquent que, chez les camionneurs sexuellement actifs, la prévalence des IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête s'élève à 9%. L'écoulement urétral a été le plus rapporté par les camionneurs, soit dans 8% des cas.

Toujours d'après des résultats du tableau 3.2, on constate que les camionneurs ayant atteint le niveau primaire sont moins touchés par les IST par rapport à ceux qui n'ont aucun niveau

d’instruction. Ainsi, si 18% des camionneurs qui ne sont jamais allés à l’école ont déclaré avoir au moins un signe d’IST au cours des 12 derniers mois précédant l’enquête, 3% de ceux ayant le niveau primaire l’ont été durant la même période de référence. En revanche, les IST sont légèrement plus fréquentes chez ceux ayant le niveau secondaire et plus (11%).

La prévalence d’IST connaît des variations selon l’âge des camionneurs. Elle est corrélée négativement avec ce dernier. En effet, les IST sont beaucoup plus fréquentes chez les camionneurs les plus jeunes (14%), ce qui est largement supérieur à la moyenne. Par contre, chez ceux qui sont âgés de 40 ans et plus, la prévalence d’IST n’est que de 4%. Ces résultats signifieraient que les camionneurs plus âgés adoptent un comportement sexuel à moindre risque.

Tableau 3.2 : Proportion de camionneurs sexuellement actifs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Écoulement urétral	Bouton/plaies sur le sexe	Au moins 1 signe d'IST	N
Groupe d'âges				
< 25	11,4	5,3	14,4	132
25-29	8,7	1,6	9,4	127
30-34	10,2	0,8	11	118
35-39	6,6	5,3	7,9	76
40 et plus	4,0	0,0	4,0	149
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	18,2	0,0	18,2	11
Primaire	2,8	1,4	3,5	144
Secondaire 1	10,1	2,4	11,1	297
Secondaire 2 et plus	8,7	3,3	10,7	150
Religion				
Catholique	8,4	1,8	9,2	273
Protestant	7,9	2,8	9,4	254
Musulmane	16,0	0,0	16,0	25
Autres	4,0	4,0	6,0	50
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	6,5	1,4	7,0	356
Autre que chauffeur	10,6	3,7	12,6	246
Ensemble	8,1	2,3	9,3	602

3.3.3- Attitude lors du dernier épisode d'IST

Une série de questions a été posée aux camionneurs afin de déterminer quelle avait été leur attitude lors de l'apparition des signes d'IST qu'ils avaient eus au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête et quelles mesures ils avaient pris pour éviter d'infecter leurs partenaires.

Il faut noter que, compte tenu de la faiblesse des effectifs des camionneurs enquêtés ayant eu des signes d'IST, les résultats du tableau 3.3 concernant l'attitude des camionneurs seront considérés comme des ordres de grandeur. Ainsi, l'analyse suivant les caractéristiques ne sera pas faite.

Tableau 3.3 : Proportion de camionneurs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête selon leur attitude lors du dernier épisode d'IST, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Recherché conseil/traitement à la clinique/hôpital	Notifié tous ses partenaires sexuels	Fait quelque chose pour éviter de transmettre l'infection aux partenaires	N
Groupe d'âges				
< 25	78,9	21,1	78,9	19
25-29	91,7	41,7	100,0	12
30-34	84,6	23,1	76,9	13
35-39	100,0	33,3	83,3	6
40 et plus	100,0	50,0	83,3	6
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	50,0	0,0	50,0	2
Primaire	60,0	40,0	80,0	5
Secondaire 1	93,9	27,3	81,8	33
Secondaire 2 et plus	87,5	37,5	93,8	16
Religion				
Catholique	96,0	32,0	92,0	25
Protestant	79,2	33,3	75,0	24
Musulmane	100,0	25,0	75,0	4
Autres	66,7	0,0	100,0	3
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	92,0	28,0	88,0	25
Autre que chauffeur	83,9	32,3	80,6	31
Ensemble	87,5	30,4	83,9	56

Dans l'ensemble, les camionneurs, qui ont été peu nombreux à avoir déclaré des cas d'IST, semblent avoir une meilleure attitude face aux IST. En effet, lors de l'épisode d'IST, 87% des camionneurs disent qu'ils sont allés auprès du personnel de santé dans un hôpital ou une clinique pour chercher des conseils ou se faire soigner. Aussi, conscients du risque que leurs partenaires courent, près du tiers (30%) des camionneurs disent avoir notifié leurs partenaires sexuels dès qu'ils ont constaté le signe anormal annonçant la présence d'IST chez eux. Pour la même raison, 84% des camionneurs atteints d'IST ont affirmé qu'ils ont fait quelque chose pour éviter de transmettre l'infection à leurs partenaires sexuels. Ces résultats témoignent que les camionneurs accordent un intérêt à la prise en charge des IST et prennent des mesures afin d'éviter de les propager à leurs partenaires sexuels.

3.4- CONNAISSANCE, PRÉVENTION ET OPINION SUR LE VIH/SIDA

Cette section présente les résultats sur la connaissance du sida ainsi que ses moyens de prévention, la connaissance des conceptions erronées sur sa transmission et enfin l'attitude face aux personnes infectées et au VIH/SIDA.

3.4.1- Connaissance des camionneurs sur le VIH/SIDA

Dans cette sous-section consacrée à la connaissance du VIH/SIDA, on présente d'une part les résultats sur la connaissance proprement dite de la maladie et la connaissance des trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA et, d'autre part, la connaissance des méthodes erronées de transmission de la maladie. Concernant la connaissance des trois principaux moyens de prévention, la question a été posée de deux manières différentes afin de savoir si l'enquêtée pouvait y répondre de manière spontanée ou assistée. Les trois principaux moyens considérés ici sont : *l'abstinence, la fidélité à un partenaire et l'utilisation du condom.*

a- Connaissance du VIH/SIDA et de ses moyens de prévention

Les camionneurs connaissent bien l'existence du VIH/SIDA : 94% des camionneurs déclarent connaître ou avoir entendu parler de cette maladie. Le niveau de connaissance ne varie que très peu quelle que soit la caractéristique considérée. Seulement, on peut relever que le niveau de connaissance du VIH/SIDA est relativement moins important chez les camionneurs les plus jeunes (90%), chez ceux qui ne sont jamais allés à l'école (67%) et dans une moindre mesure ceux ayant le niveau primaire (91%) et enfin chez les personnes non chauffeurs (92%).

Tableau 4.1.1 Proportion de camionneurs qui ont déjà entendu parler du VIH/SIDA, par caractéristiques socio- démographiques, ESC 2004 Madagascar.		
Caractéristique	Ont déjà entendu parler du VIH/SIDA	N
Groupe d'âges		
< 25	90,1	141
25-29	96,9	131
30-34	96,6	118
35-39	94,7	76
40 et plus	94,0	149
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	66,7	12
Primaire	90,7	151
Secondaire 1	95,7	301
Secondaire 2 et plus	97,4	151
Religion		
Catholique	94,9	276
Protestante	94,3	262
Musulmane	96,0	25
Autres	90,4	52
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	96,1	358
Autre que chauffeur	91,8	257
Ensemble	94,3	615

En plus de la question sur la connaissance proprement dite de la maladie, une série de questions a été posée de deux manières différentes afin de savoir si les camionneurs enquêtés étaient en mesure de citer des moyens d'éviter de contracter le sida.

Au tableau 4.1.2 sont présentés les résultats concernant les réponses spontanées relatives à la connaissance des moyens de prévention du VIH/SIDA. De ces résultats, on retient qu'aucun camionneur n'a été en mesure de citer spontanément les trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA, et ce quelle que soit la caractéristique considérée. Par ordre d'importance « l'utilisation des condoms » est le moyen de protection le plus fréquemment cité par les

camionneurs (56%), suivi par « la fidélité à un seul partenaire » (14%) et enfin « l'abstinence » qui n'est citée que par 4% des enquêtés.

D'après toujours les résultats du tableau 4.1.2, lorsque la même question a été posée mais de façon assistée, la proportion de camionneurs qui arrivent à mentionner correctement les trois principaux moyens de prévention du sida augmente considérablement : en effet, plus de la moitié (53%) des camionneurs ont mentionné les trois principaux moyens de protection contre le VIH/SIDA.

Tableau 4.1.2 : Proportion de camionneurs qui citent de façon spontanée et de façon assistée les trois principales méthodes de prévention du VIH/SIDA, par caractéristiques socio- démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Abstinence		Fidélité		Condom		Simultanément les 3 méthodes		N
	Assistée	Spontanée	Assistée	Spontanée	Assistée	Spontanée	Assistée	Spontanée	
Groupe d'âges									
< 25	76,6	5,0	78,0	12,1	69,5	59,6	51,8	0,0	141
25-29	81,7	4,6	90,8	9,9	80,2	61,8	64,9	0,0	131
30-34	69,5	2,5	85,6	10,2	68,6	61,0	44,9	0,0	118
35-39	65,8	5,3	90,8	19,7	68,4	51,3	50,0	0,0	76
40 et plus	71,1	3,4	81,2	18,8	67,8	45,0	49,7	0,0	149
Niveau d'instruction									
Jamais été à l'école	58,3	8,3	58,3	0,0	33,3	25,0	33,3	0,0	12
Primaire	72,8	4,6	78,1	11,9	76,8	53,0	57,0	0,0	151
Secondaire 1	76,7	4,7	87,4	15,0	72,8	58,1	54,5	0,0	301
Secondaire 2 et plus	69,5	2,0	87,4	14,6	64,9	56,3	45,7	0,0	151
Religion									
Catholique	69,9	4,0	83,0	14,1	73,2	60,9	50,4	0,0	276
Protestant	76,3	3,8	87,0	14,1	69,5	52,7	54,2	0,0	262
Musulmane	76,0	0,0	84,0	12,0	76,0	56,0	56,0	0,0	25
Autres	78,8	7,7	80,8	11,5	65,4	44,2	53,8	0,0	52
Statut à bord du véhicule									
Chauffeur	72,9	3,6	87,2	14,0	69,6	53,9	50,6	0,0	358
Autre que chauffeur	74,7	4,7	80,9	13,6	73,2	58,4	55,3	0,0	257
Ensemble	73,7	4,1	84,6	13,8	71,1	55,8	52,5	0,0	615

Quant à l'ordre d'importance des réponses relatives au moyen de prévention cité, on observe un changement du profil par rapport à celui observé au niveau des réponses spontanées. Cette fois-ci, c'est « la fidélité » qui est devenue la plus citée par les camionneurs parmi les trois principales méthodes (85%). L'abstinence qui n'a été citée que par 4% des camionneurs est devenue en deuxième position et mentionnée par près des trois quarts des camionneurs (74%).

Enfin, « l'utilisation des condoms » qui occupait le premier rang dans les réponses spontanées est devenue en dernière position (71%) pour les réponses aux questions assistées. La proportion de camionneurs qui a mentionné l'abstinence a considérablement augmenté (74%).

b- Connaissance des idées fausses sur la transmission du VIH/SIDA

Lors de l'ESC 2004, une série de questions a été posée aux camionneurs afin de saisir leur perception du VIH/SIDA et de savoir s'ils étaient en mesure de rejeter les fausses idées sur la transmission du VIH/SIDA.

Au tableau 4.1.3 figurent, d'une part, la proportion de camionneurs qui savent qu'une personne apparemment en bonne santé peut être porteuse du virus du sida et le transmettre et, d'autre part, la proportion de camionneurs qui rejettent au moins deux ou trois des conceptions erronées sur la transmission du sida.

Les conceptions erronées sur la transmission du VIH/SIDA considérées lors de l'ESC 2004 et que devaient identifier les camionneurs sont les suivantes : partager le repas avec une personne infectée, piqûres de moustiques, sorcellerie et serrer la main d'une personne infectée.

Un peu plus des trois quarts des camionneurs (76%) savent qu'une personne apparemment en bonne santé peut avoir le VIH/SIDA avec elle et le transmettre. Là encore, on peut noter de légères différences suivant les caractéristiques des camionneurs. La proportion de ceux qui soutiennent cette conception est plus importante chez les camionneurs du groupe d'âges 25-29 ans, donc relativement jeunes (80%), chez ceux qui ont un niveau d'instruction secondaire 2 et plus (88%) et chez les chauffeurs de camion (80%).

Par ailleurs, six camionneurs sur dix rejettent au moins deux des méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA qui leur étaient proposées lors de l'enquête en plus du fait qu'ils soutiennent qu'une personne apparemment saine peut, néanmoins être porteuse du virus du sida donc le transmettre. Selon les caractéristiques socio-démographiques, la proportion de camionneurs qui rentrent dans cette catégorie est plus importante chez les camionneurs du groupe de générations 30-34 ans (68%), chez ceux ayant atteint le niveau d'instruction secondaire 2 et plus (81%) et chez ceux ayant le statut de chauffeur (66%).

Dès lors qu'il s'agit de rejeter trois méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA, la proportion de camionneurs qui en sont capables baisse et se situe à 37%. La variation de cette proportion selon les caractéristiques des camionneurs suit le même profil que pour le rejet de deux méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA (tableau 4.1.3).

Tableau 4.1.3 : Proportion de camionneurs qui déclarent qu'une personne apparemment en bonne santé peut transmettre le VIH/SIDA et qui rejettent au moins 2 ou 3 des méthodes erronées de transmission du VIH, par caractéristiques socio- démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Savent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH	Savent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH et rejettent au moins 2 méthodes erronées de transmission du VIH	Savent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH et rejettent au moins 3 méthodes erronées de transmission du VIH	N
Groupes d'âges				
< 25	67,4	50,4	29,1	141
25-29	80,2	64,1	37,4	131
30-34	76,3	67,8	44,1	118
35-39	76,3	55,3	34,2	76
40 et plus	78,5	61,7	40,3	149
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	66,7	41,7	8,3	12
Primaire	67,5	46,4	25,2	151
Secondaire 1	73,8	57,1	33,6	301
Secondaire 2 et plus	88,1	80,8	58,3	151
Religion				
Catholique	73,2	56,9	36,6	276
Protestante	76,3	60,7	37,4	262
Musulmane	88,0	80,0	28,0	25
Autres	78,8	63,5	42,3	52
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	79,9	65,9	43,0	358
Autre que chauffeur	69,6	51,8	28,8	257
Ensemble	75,6	60,0	37,1	615

3.4.2- Proximité vis-à-vis du VIH/SIDA et attitude des camionneurs vis-à-vis des personnes infectées par le VIH/SIDA

La proximité vis-à-vis du sida a été mesurée à partir de la connaissance d'une personne, qui peut être un proche parent ou ami selon le cas, infectée ou morte du sida. Quant à l'attitude positive envers les personnes vivant avec le sida, elle a été appréhendée à partir d'une série de

questions auxquelles devaient répondre positivement les camionneurs. Ont donc été considérés comme ayant une attitude positive envers les PVVIH les camionneurs qui ont répondu de façon affirmative aux questions suivantes :

- Partageriez-vous un repas avec quelqu'un que vous connaissez être infecté par le VIH ou le SIDA ?
- Si jamais un de vos parents de sexe masculin (ou sexe féminin) était infecté par le VIH ou malade de SIDA, seriez-vous prêt à le (la) soigner au foyer ?
- Si un camionneur ou un convoyeur est infecté par le VIH (mais n'est pas malade) est-ce qu'on doit lui permettre de continuer à travailler ?
- Si vous appreniez qu'une personne avec laquelle vous travaillez à bord du camion (chauffeur ou convoyeur) est infecté par le virus du SIDA (mais n'est pas encore malade) accepteriez-vous de continuer à travailler avec lui à bord du camion ?
- Si vous saviez qu'un vendeur de nourriture est infecté par le VIH, continueriez-vous à acheter la nourriture chez lui ?
- Si jamais quelqu'un dans votre famille était infecté par le VIH, souhaiteriez-vous que cela reste un secret de famille ?

Premièrement, en ce qui concerne la proximité vis-à-vis du VIH/SIDA, il n'y a que 1% des camionneurs qui ont déclaré connaître quelqu'un (proche parent ou ami) infecté par le VIH/SIDA, donc supposés être proches de la maladie. La proportion la plus importante est celle des camionneurs du groupe de générations 25-29 ans (2%).

Deuxièmement, parmi les camionneurs enquêtés, il n'y a que 8% qui ont déclaré qu'il fallait apporter assistance aux PVVIH. Ce sont surtout les camionneurs des groupes de générations 30-34 ans (13%) et de 35-39 ans (9%) qui manifestaient le plus cette attitude positive envers les personnes vivant avec le VIH/SIDA. Aussi, les camionneurs ayant le niveau d'instruction secondaire 2 et plus (13%) et dans une moindre mesure ceux qui ont le statut de chauffeur (8%) ont-ils plus fréquemment déclaré vouloir porter assistance aux PVVIH.

Tableau 4.2 : Proportion de camionneurs qui connaissent quelqu'un infecté ou mort du SIDA et de ceux qui ont une attitude positive vis-à-vis des personnes vivant avec le VIH, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Ont une proche parent ou ami infecté par le VIH	Ont une attitude positive à l'égard des personnes infectées	N
Groupe d'âges			
< 25	0,0	6,4	141
25-29	2,3	6,1	131
30-34	0,8	12,7	118
35-39	1,3	9,2	76
40 et plus	0,7	6,0	149
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	0,0	0,0	12
Primaire	0,7	3,3	151
Secondaire 1	1,3	8,0	301
Secondaire 2 et plus	0,7	12,6	151
Religion			
Catholique	0,7	6,5	276
Protestante	1,1	9,2	262
Musulmane	0,0	4,0	25
Autres	1,9	9,6	52
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	1,1	8,1	358
Autre que chauffeur	0,8	7,4	257
Ensemble	1,0	7,8	615

3.4.3- Soumission volontaire au test de dépistage

Le tableau 4.3 présente la proportion de camionneurs ayant déjà effectué un test de dépistage du virus du sida, de ceux dont le test a été effectué volontairement et enfin de ceux qui sont allés chercher le résultat du test.

Dans l'ensemble, un peu plus de un camionneur sur dix (12%) ont déclaré avoir déjà effectué un test de dépistage du vih/sida, 11% l'ont fait de façon volontaire et 12% ont déclaré qu'ils sont allés chercher le résultat du test. La proportion des camionneurs ayant déjà effectué un test de dépistage est particulièrement importante pour ceux qui sont âgés de 35-39 ans et ayant le niveau secondaire 2 et plus, au sein desquels un camionneur sur cinq a déjà subi un test de dépistage du virus du sida. Aussi, les chauffeurs sont-ils plus enclins à subir le test de dépistage par rapport aux autres membres de l'équipage (14% contre 9%).

En ce qui concerne l'intérêt accordé au résultat du test, on observe que ce sont toujours les camionneurs ayant les mêmes caractéristiques que ci-dessus qui s'intéressent le plus au résultat du test de dépistage de VIH (tableau 4.3).

Quant aux raisons expliquant le désintérêt au résultat du test, parmi les camionneurs qui déclarent avoir été testés et qui ne sont pas allés chercher le résultat, la majorité (75%) a évoqué le manque de temps.

Tableau 4.3 : Proportion de camionneurs qui ont déjà fait le test de dépistage de VIH, de ceux qui ont fait volontairement le test de dépistage et, de ceux qui ont déjà fait le test de dépistage et reçu le résultat, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Ont déjà fait un test	Ont fait volontairement le test	Ont fait le test et reçu le résultat	N
Groupe d'âges				
< 25	7,1	6,4	6,4	141
25-29	9,9	8,4	9,2	131
30-34	16,9	16,9	16,1	118
35-39	19,7	17,1	18,4	76
40 et plus	12,1	11,4	12,1	149
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	8,3	8,3	8,3	12
Primaire	4,6	4,0	4,6	151
Secondaire 1	12,6	11,6	11,3	301
Secondaire 2 et plus	19,9	18,5	19,9	151
Religion				
Catholique	11,2	10,5	10,5	276
Protestante	13,4	11,8	13,0	262
Musulmane	24,0	24,0	24,0	25
Autres	7,7	7,7	5,8	52
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	14,5	13,7	14,2	358
Autre que chauffeur	9,3	8,2	8,2	257
Ensemble	12,4	11,4	11,7	615

3.5- EXPOSITION AUX INTERVENTIONS ET AUX MÉDIAS

L'évaluation des portées, auprès des camionneurs, des campagnes d'informations (formelle ou informelle) de lutte contre le VIH/SIDA figure parmi les objectifs de l'ESC. Ainsi, selon les résultats du tableau 5.1 l'on note tout d'abord que globalement 73% des camionneurs de l'ensemble des sites enquêtés ont déclaré «avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des six derniers mois» précédant l'enquête. Toutefois, les caractéristiques socio démographiques des camionneurs montrent qu'il y a des disparités de cette proportion selon les facteurs considérés.

En premier lieu, les proportions selon les groupes d'âges des camionneurs croissent à mesure que l'âge avance. Ainsi, de moins de 25 ans à 39 ans la proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA passe de 68% à 80% puis redescend à 71% pour le groupe d'âges 40 ans et plus.

En deuxième lieu, le niveau d'instruction des camionneurs constitue un facteur déterminant pour la réception des messages car plus l'instruction augmente plus la proportion augmente pour passer de 58% pour les camionneurs qui n'ont «jamais été à l'école» à 83% pour ceux du « secondaire2 et plus ».

En troisième lieu, l'appartenance religieuse ne semble pas déterminante sur la connaissance des camionneurs. En effet, la proportion se situe aux alentours de 75% chez les « catholiques », les « protestants » et les « musulmans », contre 62% chez les « autres ».

Enfin, le statut à bord du véhicule montre que la proportion des « chauffeurs » (76%) atteint par les messages est plus élevée que celle des « autres que chauffeur » (68%).

En outre, le tableau 5.1 montre l'évolution de la proportion des camionneurs ayant déclaré avoir reçu le message « sur le lieu de travail ». Ainsi, la proportion n'est seulement que de 46% au niveau de l'ensemble des sites enquêtés. Mais les caractéristiques socio démographiques révèlent encore des variabilités de cette proportion.

Tout d'abord, l'effet d'âge est relativement peu déterminant car de moins de 25 ans à 39 ans, la proportion ne varie que de 7 points de pourcentage en passant de 45% à 52%. A 40 ans et plus par contre, la proportion n'est que de 39%.

Ensuite, le niveau d'instruction des camionneurs est encore dans ce cas un facteur discriminant, car la proportion augmente à mesure que le niveau augmente en passant de 33% pour les camionneurs qui n'ont « jamais été à l'école » et ceux du niveau « primaire » à 66% pour ceux du secondaire2 et plus.

Par ailleurs, l'appartenance religieuse influe sur l'exposition des camionneurs aux informations sur le VIH/SIDA. Ainsi, la proportion de ceux de religion « catholique » (49%), « protestante » (42%) et « autres » (36%) est inférieure à la moyenne, par contre chez les

« musulmans » elle atteint 68%.

Enfin, le statut à bord du véhicule est encore en faveur du « chauffeur » avec une proportion de 49% contre 41% chez les « autres que chauffeur ».

Tableau 5.1 : Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH / SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Ont entendu ou vu quelque chose sur le VIH/SIDA	Ont entendu ou vu quelque chose sur le VIH/SIDA sur le lieu de travail	N
Groupe d'âges			
< 25	68,1	46,1	141
25-29	74,0	51,9	131
30-34	74,6	48,3	118
35-39	80,3	44,7	76
40 et plus	71,1	38,3	149
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	58,3	33,3	12
Primaire	65,6	33,1	151
Secondaire 1	71,8	42,5	301
Secondaire 2 et plus	83,4	65,6	151
Religion			
Catholique	73,6	49,3	276
Protestante	74,0	41,6	262
Musulmane	76,0	68,0	25
Autres	61,5	36,5	52
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	76,3	49,2	358
Autre que chauffeur	68,1	40,9	257
Ensemble	72,8	45,7	615

Le tableau 5.2 donne tout d'abord la proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête selon les quatorze principales sources d'information. Il en ressort que les quatre principales sources les plus citées par les camionneurs sont la « radio » (51%), la « télévision » (34%), les « banderoles »

(24%), « l'agent de santé » (15%) et les « panneaux routiers/affiches » (11%).

Le tableau 5.2 donne ensuite la proportion des camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête dans leur lieu de travail selon huit principales sources d'information. Ainsi, les quatre principales sources les plus citées sont par ordre d'importance les « affiches IST/SIDA » (55%), « autocollants sur IST/SIDA » (23%), « autres » (20%), et les « agents de santé » (18%).

Tableau 5.2 Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête selon les principales sources d'information, ESC 2004 Madagascar.	
Sources d'informations	Ont vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois
Ensemble des Camionneurs	
Radio	51,4
Télévision	34,0
Posters	4,7
Panneaux routiers/Affiches	11,2
Film/Vidéo	2,3
Amis/Parents	7,5
Pairs éducateurs/Collègues	6,0
A l'école	0,8
Eglise/Mosquée	1,3
Agent de santé	14,8
Vêtement	9,4
Banderoles	23,7
Journaux	9,3
Autres	4,2
Effectif	615
Camionneurs au lieu de travail	
Affiches sur les IST/SIDA	55,2
Dépliants sur les IST/SIDA	8,2
Autocollants sur les IST/SIDA	22,8
Film/Vidéo	0,7
Pair éducateur	5,0
Agent de santé	18,5
Condoms	16,4
Autres	19,6
Effectif	281

Une question portant sur des sources spécifiques d'information : radio et télévision a également été posée aux camionneurs afin de mesurer leur degré d'exposition aux médias.

Le tableau 5.3 donne la proportion de camionneurs qui ont écouté la radio ou regardé la télévision au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête selon les caractéristiques socio démographiques. Ainsi globalement on relève que 67% des camionneurs ont écouté la radio et 53% des camionneurs ont regardé la télévision au cours de la période de référence. Toutefois des disparités apparaissent aussi selon les caractéristiques socio démographiques.

Primo, l'âge ne semble pas avoir d'impact très significatif sur la répartition des proportions pour l'écoute de la radio, mais il influe par contre sur le suivi de la télévision. En effet, pour la radio, la proportion selon le groupe d'âges varie entre 65% et 68%, tandis que pour la télévision elle croît avec l'âge et varie entre 47% et 60%.

Secundo, le niveau d'instruction des camionneurs a des effets différenciés sur les deux proportions. Ainsi, on note que plus le niveau d'instruction augmente, plus importantes sont les proportions de camionneurs qui écoutent la radio et suivent la télévision. La proportion de camionneurs qui écoutent la radio passe de 61% chez ceux qui ont le niveau primaire à 73% chez ceux ayant au moins le niveau secondaire 2. Quant à ceux suivent la télévision, leur proportion va de 40% chez ceux qui ont le niveau primaire à 67% chez ceux du secondaire 2 et plus.

Tertio, si l'appartenance religieuse des camionneurs montre une certaine disparité des proportions d'écoute de la radio (70% chez les catholique et 67% chez les protestants contre 52% chez les musulmans et 60% chez les autres) par contre cette disparité est faible pour les camionneurs qui ont regardé la télévision (les proportions se situent autour de 53%).

Enfin, le statut à bord du véhicule des camionneurs ne constitue pas un facteur de différenciation des proportions d'écoute (67%) de la radio entre chauffeur et non chauffeur. Cependant ce statut constitue un facteur discriminant en ce qui concerne le suivi de la télévision : la proportion de camionneurs qui suivent la télévision est de 60% chez les chauffeurs contre 44% chez les non chauffeurs.

Tableau 5.3 : Proportion de camionneurs qui ont écouté la radio et/ou regardé la télévision au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2004 Madagascar.

Caractéristique	Ont écouté la radio	Ont regardé la télévision	N
Groupe d'âges			
< 25	67,4	46,8	141
25-29	64,9	50,4	131
30-34	67,8	56,8	118
35-39	68,4	55,3	76
40 et plus	67,1	59,1	149
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	(75,0)	(33,3)	(12)
Primaire	60,9	39,7	151
Secondaire 1	66,8	54,5	301
Secondaire 2 et plus	72,8	66,9	151
Religion			
Catholique	69,6	53,3	276
Protestante	67,2	53,8	262
Musulmane	52,0	52,0	25
Autres	59,6	53,8	52
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	66,8	60,3	358
Autre que chauffeur	67,3	44,0	257
Ensemble	67,0	53,5	615

IV- CONCLUSION GÉNÉRALE

En définitive, il ressort de cette première étude que beaucoup d'indicateurs révèlent que les camionneurs figurent parmi les populations à risque vis-à-vis de l'infection à VIH. Ainsi, l'exploration des principaux résultats nous amène à dégager les conclusions qui confirment ce risque que courent les camionneurs compte tenu surtout de leurs comportements.

D'abord, l'importance de la fréquence de la consommation d'alcool chez les camionneurs expose ces derniers au risque d'être contaminés par le VIH/SIDA. En effet, plus de la moitié d'entre eux ont consommé de l'alcool au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête. Ce résultat signifie tout simplement que ces camionneurs adoptent des comportements à risque sans le savoir. Il y a donc lieu de mener une action de sensibilisation en ce sens.

Par ailleurs, la pratique du multi partenariat figure aussi parmi les facteurs qui les exposent au risque d'avoir le VIH/SIDA. Ainsi, près de la moitié des camionneurs ont déclaré avoir eu plus de deux partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête. En dépit du fait qu'une proportion importante de camionneurs (85%) admet que la fidélité est parmi les moyens permettant d'éviter le sida, une frange importante d'entre eux s'amuse encore à pratiquer délibérément le multi partenariat.

En ce qui concerne l'usage des préservatifs lors des rapports sexuels avec des partenaires non régulières, on a pu constater qu'il n'est pas encore systématique chez tous les camionneurs. Il y a encore un tiers de camionneurs qui n'en font pas usage lors de ce type de rapports à haut risque. Aussi, un peu moins de la moitié des camionneurs n'utilisent pas les préservatifs lors des rapports sexuels avec les partenaires non régulières et de type non commerciale. Or dans un contexte où l'épidémie du sida n'est pas encore visible comme c'est le cas à Madagascar, les camionneurs devraient plutôt se protéger chaque fois qu'ils se livrent à des rapports sexuels avec des partenaires non régulières, qu'elles soient de type commercial ou non. Par ailleurs, la proportion de camionneurs qui connaissent quelqu'un infecté ou mort du sida ne ferait que renforcer cette confiance. Autrement dit, ils ne se considèrent pas comme être proches de la maladie.

La présence des IST chez un individu constitue également un bon indicateur permettant de mesurer le risque de contracter le sida. Il convient cependant de noter que la majorité des camionneurs qui ont eu des IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête ont adopté des

attitudes appropriées face à cette maladie en se rendant dans des structures appropriées et en faisant quelque chose afin d'éviter de propager davantage les maladies.

Quant aux connaissances du VIH/SIDA, les camionneurs semblent assez bien informés aussi bien de l'existence de cette maladie que ses moyens de prévention et ses modes de transmission.

Pour terminer, on notera que dans l'ensemble des sites le niveau d'exposition des camionneurs aux médias est assez élevé si l'on s'en tient à la proportion de camionneurs qui ont été informés sur le VIH/SIDA au cours des six derniers mois précédant l'enquête. Toutefois, des actions qui tendraient à améliorer ce niveau d'exposition devraient cibler beaucoup plus les camionneurs les plus jeunes, ceux qui sont sans niveau d'instruction et les non chauffeurs.

ANNEXES

Annexe 1 : ERREUR DE SONDAGE DES PRINCIPAUX INDICATEURS

Indicateur	Estimation	Erreur type (ET)	Intervalle de confiance	
	(M)		M-2ET	M+2ET
Pourcentage de camionneurs qui connaissent de façon assistée les trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA (utilisation des condoms, fidélité et abstinence sexuelle)	52,5	0,2	52,1	52,9
Pourcentage de camionneurs qui rejettent deux des idées fausses les plus répandues localement quant à la transmission du VIH/SIDA et qui savent qu'une personne apparemment en bonne santé peut transmettre le VIH	60,0	0,2	59,6	60,4
Pourcentage de camionneurs qui ont utilisé les condoms lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type commercial	67,8	0,4	67,0	68,6
Pourcentage de camionneurs qui ont utilisé les condoms lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type non commercial	53,8	0,5	52,9	54,7
Pourcentage de camionneurs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois	9,3	0,1	9,1	9,5
Pourcentage de camionneurs qui ont fait un test de dépistage du VIH et ont reçu le résultat	11,7	0,1	11,4	12,0
Pourcentage de camionneurs qui n'expriment pas une attitude discriminatoire envers les PVVIH	7,8	0,1	7,6	8,0
Pourcentage de camionneurs exposés aux actions ciblées de prévention du VIH au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête	72,8	0,2	72,4	73,2