

REPOBLIKAN'I MADAGASIKARA

Tanindrazana – Fahafahana – Fandrosoana

PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE

COMITE NATIONAL DE LUTTE CONTRE LE VIH/SIDA

SECRETARIAT EXECUTIF



**ENQUÊTE DE SURVEILLANCE
COMPORTEMENTALE (2006) RELATIVE
AUX IST/SIDA À MADAGASCAR**

**RAPPORT D'ANALYSE DES DONNÉES DE L'ENQUÊTE
AUPRÈS DES CAMIONNEURS**

Août 2007

Ce rapport présente les résultats de l'Enquête de Surveillance Comportementale (ESC 2006) effectuée auprès des camionneurs localisés sur les 7 principaux axes de circulation du pays : axe Est (vers Toamasina), axe Sud (vers Toliara), axe Sud-Est (Manakara), axe Moyen Ouest (vers Tsiroanomandidy), axe Ouest Sud Ouest (Morondava), axe Nord Ouest (Mahajanga) et axe Nord (vers Antsiranana). L'enquête, qui a été réalisée au mois de septembre 2006 par Focus Development Association, a bénéficié de l'appui financier de la Banque mondiale à travers le Projet Multisectoriel pour la Prévention du Sida (PMPS), du Fonds Mondial et du Programme des Nations Unies pour le Développement (UNDP). Son objectif est de faire le suivi des changements de comportements (à risque) chez les camionneurs. De ce fait, elle fournit les principaux indicateurs qui rendent compte des comportements sexuels des camionneurs y compris l'utilisation des préservatifs, du niveau de connaissance des IST/SIDA, de la proximité vis-à-vis du sida et de l'attitude présumée vis-à-vis des personnes infectées par le vih/sida, de la soumission volontaire au test de dépistage du vih/sida et enfin de l'exposition des militaires aux différentes interventions et sources d'informations sur le sida.

Pour tous renseignements complémentaires concernant l'ESC 2006 auprès des camionneurs, contacter :

Le Comité National de Lutte contre le Sida (CNLS)
Immeuble ARO Ampefiloha, Escalier B 2ème étage
Antananarivo 101, Madagascar
Tel : (261) 20-22-351-84
(261) 20-22-382-86
Fax : (261) 20-22-382-46
E-mail : secnls@wanadoo.mg

RÉSUMÉ DES INDICATEURS

THÈME	INDICATEUR	2006	2004
Connaissance des trois principaux moyens de prévention du sida	Pourcentage de camionneurs qui connaissent les trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA (utilisation des condoms, fidélité et abstinence sexuelle)	0,5% (spontanée)	0% (spontanée)
		54,9% (assistée)	52,0% (assistée)
Connaissance des conceptions erronées sur la transmission du sida	Pourcentage de camionneurs qui rejettent deux des idées fausses les plus répandues localement quant à la transmission du VIH/SIDA et qui savent qu'une personne apparemment en bonne santé peut transmettre le VIH	56,3%	60,0%
Age aux premiers rapports sexuels	Age médian des camionneurs au moment des premiers rapports sexuels	18,3ans	18,3ans
Nombre et type de partenaire	Nombre médian de partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois	1,9	1,9
Usage des préservatifs	Pourcentage de camionneurs qui ont utilisé les condoms lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type commercial	69,1%	68,0%
	Pourcentage de camionneurs qui ont utilisé les condoms lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type non commercial	48,0%	54,0%
Episodes déclarés d'IST	Pourcentage de camionneurs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois	8,2%	9,0%
Soumission volontaire au test de dépistage	Pourcentage de camionneurs qui ont fait un test de dépistage du VIH et ont reçu le résultat	16,7%	12%
Attitude vis-à-vis des personnes vivant avec le sida	Pourcentage de camionneurs qui n'expriment pas une attitude discriminatoire envers les PVVIH	8,9%	7,8%
Exposition aux informations sur le sida	Pourcentage de camionneurs exposés aux actions ciblées de prévention du VIH au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête	72,8%	72,8%

REMERCIEMENTS

La réalisation de l'ESC 2006, qui fait suite à celle réalisée en 2004, fait partie du dispositif mis en place à Madagascar dans le cadre d'une réponse efficace aux IST, VIH et Sida. En effet, elle permet de suivre les changements dans le temps et dans l'espace des comportements des sous-populations considérées à risque vis-à-vis de l'infection à VIH.

Ce rapport, qui concerne particulièrement les Camionneurs, est le fruit de la conjugaison de multiples activités auxquelles nombreuses personnes et institutions ont participé.

Je tiens à adresser, en premier lieu, mes remerciements au comité de pilotage composé par le Groupe Restreint en Suivi Evaluation (GRSE) chargé la coordination, l'orientation et la validation des divers outils et concepts utilisés lors de l'ESC 2006.

Je salue ici les actions positives de la collaboration avec les partenaires financiers et techniques notamment le Système des Nations unies, la banque mondiale, le GTZ, le Fonds mondial et l'USAID.

Mes remerciements vont également aux institutions qui ont été chargées de la mise en œuvre de l'opération : l'Institut National de la Statistique à travers la Direction de la Démographie et des Statistiques Sociales et Focus Development Association qui ont mis à contribution leurs expériences et savoir-faire pour recueillir auprès des groupes cibles de l'enquête les informations nécessaires à la mise en œuvre des programmes de lutte contre les IST, VIH et Sida à Madagascar.

Je tiens également à exprimer toute ma gratitude à toutes les personnes qui ont su apporter leur aide pendant le déroulement de l'enquête, en particulier les autorités administratives au niveau des sites d'enquête.

L'occasion est opportune pour féliciter aussi sincèrement les coordonnateurs, les superviseurs, les contrôleurs, les enquêtrices et enquêteurs, le personnel du traitement informatique des données dont le courage et le dévouement ont permis la réussite de l'opération.

Enfin, je remercie très vivement toutes les personnes éligibles des sites concernés par l'enquête pour avoir été disposées à se prêter aux nombreuses questions, parfois intimes, des enquêtrices et enquêteurs.

Je terminerai mes propos par un vœu qui est celui d'exhorter les différents acteurs œuvrant dans la lutte contre le Sida à utiliser ces données pour la mise en œuvre efficace des programmes.

Le Secrétaire Exécutif
du Comité National de Lutte contre le Sida

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

CNLS	Comité National de Lutte contre le Sida
DDSS	Direction de la Démographie et des Statistiques Sociales
ESC	Enquête de Surveillance Comportementale
INSTAT	Institut National de la Statistique
IST	Infection Sexuellement Transmissible
MINSANPF	Ministère de la Santé et de la Planification Familiale
PMPS	Projet Multisectoriel pour la Prévention du Sida
PVVIH	Personnes Vivant avec le VIH
SIDA	Syndrome de l'Immuno Déficience Acquise
VIH	Virus de l'Immunodéficience Humaine

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ DES INDICATEURS	1
REMERCIEMENTS	2
SIGLES ET ABRÉVIATIONS.....	3
TABLE DES MATIÈRES	4
RÉSUMÉ	8
I- INTRODUCTION.....	11
II- MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE	13
2.1- GROUPE CIBLE ET SITES DE L'ENQUÊTE.....	13
2.2- PLAN DE SONDAGE	13
2.3- OUTILS DE COLLECTE	13
2.4- COLLECTE ET TRAITEMENT DES DONNÉES	14
<i>a- Collecte des données</i>	14
<i>b- Traitement des données</i>	14
2.5- CONSIDÉRATIONS ÉTHIQUES	15
III- RÉSULTATS.....	16
3.1- CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES DES ENQUÊTÉS.....	16
3.2- COMPORTEMENTS À RISQUE ET SEXUELS	18
3.2.1- Usage de l'alcool et de la drogue.....	18
3.2.2- Expérience sexuelle	20
3.2.3- Age aux premiers rapports sexuels	22
3.2.4- Nombre de partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois.....	24
3.2.5- Connaissance des préservatifs et de leurs sources d'approvisionnement.....	26
3.2.6- Utilisation des condoms.....	29
3.3- INFECTIONS SEXUELLEMENT TRANSMISSIBLES	33
3.3.1- Connaissance des signes d'IST.....	34
3.3.2- Antécédents d'IST chez les camionneurs	36
3.3.3- Attitude lors du dernier épisode d'IST	37
3.4- CONNAISSANCE, PRÉVENTION ET OPINION SUR LE VIH/SIDA.....	39
3.4.1- Connaissance des camionneurs sur le VIH/SIDA	39
3.4.2- Proximité vis-à-vis du VIH/SIDA et attitude des camionneurs vis-à-vis des personnes infectées par le VIH/SIDA	45
3.4.3- Soumission volontaire au test de dépistage	47
3.5- EXPOSITION AUX INTERVENTIONS ET AUX MÉDIAS	48
IV- CONCLUSION GÉNÉRALE	54
ANNEXE : Indicateurs supplémentaires	56

LISTE DES TABLEAUX

		Page
	CARACTÉRISTIQUES DES CAMIONNEURS ENQUÊTÉS	
Tableau 1.1	Répartition (en %) des camionneurs par site, âge, statut matrimonial niveau d’instruction, religion, statut à bord du véhicule et absence de la maison.....	17
	COMPORTEMENTS À RISQUE ET SEXUELS	
Tableau 2.1	Proportion de camionneurs qui ont consommé de l’alcool au cours des quatre dernières semaines précédant l’enquête et/ou consommé de la drogue à un moment quelconque de la vie, par caractéristiques socio-démographiques.....	19
Tableau 2.2	Proportion de camionneurs qui ont déjà eu des rapports sexuels, de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin et enfin de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels monnayés au cours des 12 derniers mois précédant l’enquête, par caractéristiques socio-démographiques.....	21
Tableau 2.3	Proportion de camionneurs qui ont eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à 15 ans, au plus tard à 18 ans et âge médian aux premiers rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques.....	23
Tableau 2.4	Proportion de camionneurs selon le nombre et le type de partenaires sexuels durant les 12 derniers mois précédant l’enquête, par caractéristique socio-démographiques.....	25
	CONNAISSANCE ET UTILISATION DU CONDOM	
Tableau 2.5.1	Proportion de camionneurs qui connaissent le condom et ses sources d’approvisionnement, par caractéristique socio-démographiques.....	27
Tableau 2.5.2	Proportion de camionneurs qui connaissent un point de vente de condom situé à moins de 10 minutes de marche de leur domicile, par caractéristiques socio-démographiques.....	28
Tableau 2.5.3	Endroits ou personnes les plus connus par les camionneurs pour obtenir le condom masculin.....	29
Tableau 2.6.1	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom à un moment quelconque de la vie, aux premier et dernier rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques.....	31
Tableau 2.6.2	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec différents types de partenaires, par caractéristiques socio-démographiques.....	33

CONNAISSANCE ET ANTÉCÉDENTS D’IST

Tableau 3.1	Proportion de camionneurs selon le nombre de signes d’IST connus chez la femme et chez l’homme, par caractéristiques socio-démographiques.....	35
Tableau 3.2	Proportion de camionneurs sexuellement actifs qui ont eu des signes d’IST au cours des 12 derniers mois précédant l’enquête, par caractéristiques socio-démographiques.....	37
Tableau 3.3	Proportion de camionneurs qui ont eu des signes d’IST au cours des 12 derniers mois précédant l’enquête selon leur attitude lors du dernier épisode d’IST, par caractéristiques socio-démographiques.....	38

CONNAISSANCE DU VIH/SIDA

Tableau 4.1.1	Proportion de camionneurs qui ont déjà entendu parler du VIH/SIDA, par caractéristiques socio-démographiques.....	40
Tableau 4.1.2	Proportion de camionneurs qui citent de façon spontanée et de façon assistée les trois principales méthodes de prévention du VIH/SIDA, par caractéristiques socio-démographiques.....	41
Tableau 4.1.3	Proportion de camionneurs qui déclarent qu’une personne apparemment en bonne santé peut transmettre le VIH/SIDA et qui rejettent au moins 2 ou 3 des méthodes erronées de transmission du VIH, par caractéristiques socio-démographiques.....	44

ATTITUDE À L’ÉGARD DES PERSONNES INFECTÉES PAR LE VIH/SIDA ET SOUMISSION VOLONTAIRE AU TEST DE DÉPISTAGE DE VIH

Tableau 4.2	Proportion de camionneurs qui connaissent quelqu’un infecté ou mort du SIDA et qui ont une attitude positive vis-à-vis des personnes vivant avec le VIH, par caractéristiques socio-démographiques.....	46
Tableau 4.3	Proportion de camionneurs qui ont déjà fait le test de dépistage de VIH, de ceux qui ont fait volontairement le test de dépistage de VIH, de ceux qui ont déjà fait le test de dépistage de VIH et reçu le résultat, par caractéristiques socio-démographiques.....	48

**EXPOSITION À L'INFORMATION SUR LE VIH/SIDA ET
AUX MÉDIAS**

Tableau 5.1	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques.....	50
Tableau 5.2	Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête selon les principales sources d'information.....	51
Tableau 5.3	Proportion de camionneurs qui ont écouté la radio ou regardé la télévision au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques.....	53

RÉSUMÉ

L'Enquête de Surveillance Comportementale (ESC 2006) – Camionneurs – a été exécutée par Focus Development Association. Le traitement et l'analyse des données collectées ont été confiés à l'Institut National de la Statistique à travers la Direction de la Démographie et des Statistiques Sociales. Il s'agit de la deuxième enquête du genre qui a été effectuée dans des localités situées sur pratiquement 7 principaux axes de circulation du pays, à savoir : axe Est (vers Toamasina), axe Sud (vers Toliara), axe Sud-Est (Manakara), axe Moyen Ouest (vers Tsiroanomandidy), axe Ouest Sud Ouest (Morondava), axe Nord Ouest (Mahajanga) et axe Nord (vers Antsiranana).

Cette étude s'inscrit dans le cadre du dispositif mis en place à Madagascar pour la surveillance des comportements à risque vis-à-vis de l'infection à VIH. Les objectifs étaient de fournir les principaux indicateurs qui rendent compte des comportements sexuels des camionneurs y compris l'utilisation des préservatifs, du niveau de connaissance des IST/VIH/SIDA, de la proximité vis-à-vis du sida et de l'attitude présumée vis-à-vis des personnes infectées par le VIH, de la soumission volontaire au test de dépistage de VIH et enfin de l'exposition des camionneurs aux différentes interventions et sources d'informations sur le VIH/SIDA.

Au cours de l'enquête, réalisée sur terrain en septembre 2006, 1.493 camionneurs ont été interviewés. La répartition de l'échantillon par âge était assez cohérente avec la structure normale d'une pyramide ; en ce qui concerne le niveau d'instruction de la population cible, un peu plus du quart des camionneurs enquêtés ont au plus le niveau primaire et 5% n'ont jamais fréquenté l'école. Mais près de la moitié des camionneurs (47%) ont le niveau secondaire ; un peu plus de 7 camionneurs sur 10 se déclarent être en union et la majorité des camionneurs étaient de religion chrétienne (83,8%).

Plus de la moitié (58%) des camionneurs interrogés ont affirmé avoir consommé de l'alcool au moins une fois au cours des quatre dernières semaines précédant l'enquête. Ce comportement varie selon les caractéristiques des enquêtés. La consommation de drogue à un moment quelconque de la vie concerne le tiers des camionneurs (33,2%).

Si la quasi-totalité (98%) des camionneurs enquêtés ont déclaré avoir déjà eu des rapports sexuels au moins une fois, moins d'un sur cent d'entre eux (0,4%) a déclaré avoir déjà eu des relations sexuelles avec un homme et près du quart des camionneurs (23,7%) ont eu des rapports sexuels monnayés (en échange d'argent ou de cadeau).

En atteignant 15 ans, un peu plus d'un camionneur sur dix (11,8%) a déjà eu des rapports sexuels. Des générations les plus jeunes aux générations les plus anciennes, on observe une grande différence en ce qui concerne l'âge d'entrée à l'activité sexuelle des camionneurs. L'âge médian aux premiers rapports sexuels se situe à 18,3 ans chez les camionneurs.

Durant la période de référence (12 derniers mois), un peu moins de quatre camionneurs sur dix (39%) ont déclaré avoir eu plus de deux partenaires sexuels. Le nombre médian de partenaires sexuels des camionneurs est proche de 2 (1,9).

Les résultats montrent que la quasi-totalité (98,3%) des camionneurs connaissent le condom. Un peu plus de sept camionneurs sur dix (72%) déclarent connaître des points de vente de condom qui se trouvent à proximité de leur domicile ou point de stationnement des camions.

Parmi les camionneurs sexuellement actifs, 63% ont déclaré avoir utilisé le condom au moins une fois dans leur vie. L'utilisation de condom lors du premier rapport sexuel est relativement faible chez les camionneurs : 9% seulement des camionneurs en ont utilisé. Dans l'ensemble, près du quart des camionneurs (22,8%) ont déclaré avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel.

La connaissance des IST n'est pas très répandue au niveau des camionneurs parce que plus de la moitié des camionneurs (54,5%) ne sont pas en mesure d'identifier un signe d'IST chez la femme et un peu plus du quart des camionneurs (28,3%) ne connaissent aucun signe d'IST chez l'homme.

Chez les camionneurs sexuellement actifs, la prévalence des IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête s'élève à 8%. L'écoulement urétral (7%) a été le plus rapporté par les camionneurs.

Au moment de l'épisode déclaré d'IST, deux tiers seulement des camionneurs malades (67%) se sont rendus dans un hôpital ou une clinique pour demander conseils ou se faire soigner, 23% ont notifié leurs partenaires sexuels et 66% ont déclaré avoir fait quelque chose telle que cesser d'avoir des rapports sexuels, prendre des médicaments pour éviter de contaminer leurs partenaires.

La grande majorité des camionneurs (94%) ont déjà entendu parler du sida. Cependant, dans l'ensemble des sites d'enquêtes, aucun camionneur n'a été en mesure de citer de façon spontanée les trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA : *l'abstinence, la fidélité et l'utilisation des condoms*. Parmi ces trois moyens, « l'utilisation des condoms » est le moyen de prévention le plus connu : elle est mentionnée spontanément par 65% des camionneurs. Quant aux modes de transmission du VIH/SIDA, 70% des camionneurs soutiennent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH/SIDA, 56% arrivent à rejeter au moins deux des méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA et enfin 43% arrivent à rejeter au moins trois de ces méthodes erronées.

Si la connaissance du sida est très élevée chez les camionneurs (94%), la connaissance de quelqu'un, proche parent ou ami, infecté par le VIH/SIDA ou mort des suites est au contraire très faible (moins de 1%). Quant à l'attitude présumée vis-à-vis des personnes vivant avec le sida, seulement 9% des camionneurs sont disposés à manifester une attitude positive envers elles.

Dans l'ensemble, 19% des camionneurs ont déclaré avoir déjà effectué un test de dépistage du VIH, 17% l'ont fait de façon volontaire et 17% sont allés chercher le résultat du test.

De façon générale, 52% des camionneurs ont déclaré avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête. La « radio » (38%), la « télévision » (31%), les panneaux routiers (12%) et « l'agent de santé » (8%) constituent, par ordre d'importance, les sources d'informations privilégiées sur le sida pour les camionneurs. Près des deux tiers (62%) des camionneurs ont écouté la radio et plus de la moitié (58%) ont regardé la télévision au cours des quatre dernières semaines précédant l'enquête.

I- INTRODUCTION

La surveillance de l'épidémie de VIH et l'évaluation des interventions de prévention est une procédure à plusieurs phases et par conséquent complexe. Il en est ainsi à cause de la dynamique de l'épidémie, la nature des interventions nécessaires pour réduire sa propagation, et les limites de mesure de l'impact des multiples interventions synergiques.

La surveillance sentinelle du VIH, base traditionnelle des efforts de surveillance du VIH d'un pays, ne suffit pas à elle seule à faire comprendre l'évolution d'une épidémie. Ceci du fait que la prévalence du VIH évolue très lentement en fonction des changements de comportements de la population vu la nature chronique de l'infection. Par conséquent, les données de la surveillance du VIH ne peuvent pas indiquer à court terme si les interventions de prévention sont en train d'avoir ou non leur effet escompté en matière de changement de comportements.

Par contre, les enquêtes comportementales répétées, quant à elles, peuvent permettre la mise en évidence des tendances dans les changements de comportements qui amènent à la réduction de l'infection à VIH. Il s'agit notamment de la réduction du nombre de partenaires sexuels et de l'augmentation de l'utilisation du préservatif avec les partenaires non-réguliers. Ces changements peuvent être liés soit aux effets d'un certain nombre d'interventions mises en place pour réduire les comportements à haut risque, soit simplement aux réponses naturelles à l'épidémie.

Quel que soit le cas, les types d'information produits par les enquêtes de surveillance comportementale peuvent aider à guider les programmes d'intervention en donnant aux planificateurs des programmes une image plus claire des comportements à risque dans les différentes catégories de la population. En même temps, ces données peuvent être utilisées pour avoir une idée sur la manière dont fonctionnent les effets combinés d'un ensemble d'interventions.

La réalisation de l'Enquête de Surveillance Comportementale (ESC) est justifiée par la nécessité d'obtenir des données sur les tendances des comportements dans les populations cibles. Ces données seront complémentaires à celles de la surveillance biologique déjà en cours depuis plusieurs années et permettront aux décideurs, ainsi qu'aux intervenants dans la lutte contre les IST/VIH/SIDA, de suivre l'évolution de l'épidémie et d'orienter leurs actions de prévention sur le terrain.

C'est ainsi que l'année 2006, il a été décidé de mener la deuxième enquête de surveillance comportementale auprès des camionneurs qui sont considérées comme faisant partie des sous-populations à risque au VIH/SIDA et, ce faisant, devraient faire l'objet de suivi en matière de changement de comportements.

L'objectif général de l'Enquête de Surveillance Comportementale (ESC) est de mesurer les tendances des comportements vis-à-vis des IST/VIH/SIDA afin de fournir les informations au SE/CNLS et aux autres intervenants dans leurs activités de prévention.

Ses objectifs spécifiques sont les suivants :

- Suivre les tendances dans le temps et dans l'espace des comportements à risque au sein des populations à risque ;
- Améliorer la surveillance du VIH/SIDA dans le système national de surveillance des maladies transmissibles (Surveillance Intégrée des maladies) ;
- Evaluer les effets combinés globaux des interventions menées dans le pays.

Le présent rapport relatif aux « camionneurs » fait partie des quatre rapports d'analyse des données de l'enquête de Surveillance Comportementale de Madagascar 2006. Il importe de noter que les résultats présentés dans ce rapport ne peuvent pas prétendre couvrir tous les aspects de la question étudiée qu'est « la surveillance comportementale ». De ce fait, ce rapport ouvre des pistes de recherches vers lesquelles les chercheurs ou d'autres personnes intéressées par le sujet pourront encore s'orienter pour enrichir davantage les analyses.

Après une brève présentation des principaux résultats de l'enquête, ce rapport s'articule autour de quatre principaux points : i) l'introduction annonçant le contexte et les objectifs de l'enquête ; ii) la méthodologie de l'étude ; iii) les résultats proprement dits et iv) la conclusion générale.

II- MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE

2.1- GROUPE CIBLE ET SITES DE L'ENQUÊTE

Cette enquête a été menée auprès des camionneurs localisés au niveau de 16 centres urbains ou localités situées sur 7 axes principaux de circulation du pays (par rapport à la capitale) : axe Est (vers Toamasina), axe Sud (vers Toliara), axe Sud-Est (Manakara), axe Moyen Ouest (vers Tsiroanomandidy), axe Ouest Sud Ouest (Morondava), axe Nord Ouest (Mahajanga) et axe Nord (vers Antsiranana). Précisons que, l'on a considéré dans le groupe cible, aussi bien les conducteurs de camion que leur aide, convoyant des marchandises et autres produits circulant dans les grands axes routiers sus-mentionnés.

2.2- PLAN DE SONDAGE

La base de sondage était pratiquement la même que celle confectionnée lors de l'enquête 2004 et étendue sur 10 nouveaux sites et utilisant la même méthodologie. Toutefois, 4 sites de 2004 n'ont plus été visités lors de cette deuxième enquête (Antsohihy, Maevatanana, Ilakaka et Ambovombe). L'ESC 2006 visait un échantillon de 1 493 camionneurs.

2.3- OUTILS DE COLLECTE

Le questionnaire de l'ESC 2006 – Camionneurs – a été élaboré sur la base du questionnaire modèle du projet de FHI. Il a également été traduit en langue malagasy et préalablement adapté au contexte malgache tout en tenant compte des objectifs de l'enquête. Comme tous questionnaires d'enquête, il a été testé et amélioré au cours du pré-test, formation et discussions entre les techniciens du SE/CNLS, du programme IST/VIH/SIDA du MINSANPF, de FOCUS DEVELOPMENT ASSOCIATION et de la DDSS/INSTAT avant son utilisation pour la collecte de données sur terrain.

Avec ses dix sections qui le composent, il a permis de recueillir des informations sur les thèmes suivants :

- Caractéristiques générales
- Situation matrimoniale
- Activité sexuelle : nombre et type de partenaires
- Activité sexuelle : partenaires régulières (épouse ou concubine)
- Activité sexuelle : partenaires régulières (maîtresse)
- Activité sexuelle : partenaires sexuelles non-régulières et payantes
- Activité sexuelle : partenaires sexuelles non-régulières et non-payantes
- Connaissance et utilisation du condom masculin
- Infections sexuellement transmissibles
- Connaissance, opinion et attitude sur le sida
- Interventions

2.4- COLLECTE ET TRAITEMENT DES DONNÉES

a- Collecte des données

La collecte des données de l'ESC auprès des camionneurs s'est déroulée au mois de septembre 2006 pour une durée de 30 jours. Elle a été réalisée par Focus Development Association. Deux catégories d'agents ont été utilisées : les enquêteurs et les superviseurs. Les premiers avaient pour principale tâche l'administration des questionnaires et les seconds se chargeaient du contrôle de la qualité des données collectées.

b- Traitement des données

Le traitement des données, qui a été assuré par la DDSS/INSTAT, s'est déroulé en quatre principales étapes :

- 1) *Vérification manuelle des questionnaires* : elle consistait en un contrôle d'exhaustivité de l'échantillon et en un contrôle sommaire de la cohérence des données. Ce travail, exécuté par deux personnes, a commencé dès l'arrivée des questionnaires au bureau de la DDSS. Cette vérification a permis d'améliorer la qualité des données recueillies.
- 2) *Saisie des données* : l'ensemble des opérations de saisie et d'apurement des données a été réalisé à la DDSS, sur micro-ordinateurs au moyen du logiciel EPI-INFO.

Notons que les agents de saisie ont été formés en même temps que les enquêteurs avant de suivre leur propre formation sur les travaux de saisie.

Afin d'apprécier la qualité des données et réduire le taux d'erreur lors de la saisie, chaque grappe a été saisie deux fois par deux agents différents. Ceci permet de diminuer le temps nécessaire à la correction des incohérences à l'intérieur des questionnaires, incohérences parfois dues à des erreurs de saisie.

- 3) *Apurement* : après la saisie et l'édition des données d'une grappe, l'on procède à la vérification de la cohérence interne des réponses à l'aide d'un programme de contrôle.
- 4) *Tabulation* : il s'agit du développement et de l'exploitation des programmes permettant de fournir les tableaux nécessaires à l'élaboration du rapport de l'enquête. Cette dernière opération a été réalisée au moyen du logiciel IMPS.

2.5- CONSIDÉRATIONS ÉTHIQUES

La participation des camionneurs à l'enquête a été strictement volontaire. Au cours de cette enquête, des mesures ont été prises pour assurer le respect de la dignité et la liberté de chaque individu invité à y participer :

- Aucune personne autre que l'enquêté lui-même ne doit être présente au moment de l'interview ;
- Les informations recueillies sur l'individu sont strictement confidentielles et le questionnaire est anonyme ;
- Aucune information sur la personne ne doit être divulguée même au sein de l'équipe des enquêteurs ;
- Aucune appréciation ne doit être faite par l'agent enquêteur vis-à-vis des réponses de l'enquêté.

Par ailleurs, pendant la formation des enquêteurs, un accent particulier a été mis sur l'importance d'obtenir le consentement volontaire des enquêtés.

III- RÉSULTATS

3.1- CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES DES ENQUÊTÉS

Cette section traite des principales caractéristiques des camionneurs interrogés. Dans cette perspective, il a été demandé aux enquêteurs de recueillir des informations sur le site de l'enquête, l'âge, le statut matrimonial, le niveau d'instruction, la religion d'appartenance, le statut à bord du véhicule. En dehors de ces informations, une question a également été posée à l'enquêté pour permettre de savoir s'il a été absent de la maison pendant un mois ou plus durant les 12 derniers mois précédant l'enquête.

L'ESC 2006 a couvert un effectif plus nombreux de sites et aussi un plus grand nombre de camionneurs. Le tableau 1.1 présente la répartition de l'échantillon selon les sites. Compte tenu de leur importance en matière de transport et sur le plan démographique, les villes de Toamasina, d'Antananarivo et dans une moindre mesure Antsirabe sont sur représentées. Les proportions des camionneurs des autres sites sont de ce fait relativement moins importantes.

La répartition de l'échantillon selon l'âge montre que les plus jeunes (moins de 25 ans) représentent une part importante de l'échantillon (24%), les moins de 30 ans représentent au total près de la moitié (47,6%) de la population cible. Or d'aucuns savent que le sous-groupe de jeunes de par leurs comportements sexuels et auxquels est associé le métier exercé, est un sous-groupe à risque.

En ce qui concerne l'état matrimonial, les résultats montrent que sept camionneurs sur dix se sont déclarés en union au moment de l'enquête (70,5%). Dans cette enquête, sont considérés comme en union les camionneurs qui sont mariés de façon formelle ou informelle. L'union informelle signifie que le couple est resté ensemble avec l'intention d'avoir une relation stable même s'il n'y a pas de cérémonie civile, religieuse ou coutumière. Il convient cependant de noter que certains camionneurs qui se sont déclarés « mariés » au moment de l'enquête ne vivent avec aucun partenaire sexuel.

En ce qui concerne le niveau d'instruction, l'échantillon enquêté est constitué d'un peu plus de quart (25%) de camionneurs ayant au plus le niveau primaire ; seulement 4,6% d'entre eux n'ont jamais fréquenté (peut être les aides chauffeurs). On peut noter que près de la moitié des camionneurs ont atteint le niveau secondaire¹ (46,6%) tandis que plus du quart (27,3%) ont atteint le niveau secondaire 2 et plus.

La majorité des camionneurs se sont déclarés de confession chrétienne : 43% et 41% des enquêtés sont respectivement de religion catholique et protestante. Les musulmans représentent moins de 5% de l'échantillon.

Tableau 1.1 : Répartition (en %) des camionneurs par site, âge, statut matrimonial, niveau d'instruction, religion, statut à bord du véhicule et absence de la maison pendant un mois ou plus, ESC 2006 Madagascar.		
Caractéristique	Pourcentage	N
Site d'enquête		
Antananarivo	17,3	259
Antsirabe	8,8	131
Tsiroanomandidy	1,4	21
Fianarantsoa	6,2	92
Ihosal	2,1	32
Manakara	2,1	32
Moramanga	7,4	111
Vohibinany	2,1	31
Toamasina	18,8	280
Ambondromamy	2,2	33
Mahajanga	7,1	106
Morondava	2,8	42
Taolagnaro	5,0	74
Toliary	7,8	116
Ambilobe	3,1	46
Antsiranana	5,8	87
Groupe d'âges		
< 25 ans	24,0	358
25-29 ans	23,6	353
30-34 ans	18,1	270
35-39 ans	12,7	189
40 ans et plus	21,2	317
Ne sait pas	0,4	6
Statut matrimonial		
En union	70,5	1 053
Pas en union	29,5	440
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	4,6	68
Primaire	21,6	322
Secondaire 1	46,6	695
Secondaire 2 et +	27,3	408
Religion		
Catholique	42,7	637
Protestante	41,1	613
Musulmane	4,9	73
Autres	11,4	170

Caractéristique	Pourcentage	N
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	49,8	744
Autre que chauffeur	50,0	747
Manquant	0,1	2
Absence de la maison pendant 1 mois ou + durant les 12 Derniers mois		
Oui	43,1	643
Non	56,7	846
NSP	0,2	3
Manquant	0,1	1
Ensemble	100,0	1 493

Une absence prolongée hors du domicile pendant une période relativement longue expose les enquêtés à des comportements sexuels à haut risque, et c'est une des raisons pour lesquelles le métier de camionneur est à risque. De plus, comme un camion couvre géographiquement un grand espace en peu de temps, les professionnels du transport, s'ils sont contaminés peuvent propager rapidement la maladie. Ainsi, lorsqu'on a demandé aux enquêtés s'ils ont été absents de la maison pendant une période de 1 mois (continue) ou plus pendant les douze derniers mois précédant l'enquête, 43% d'entre eux ont répondu par l'affirmative.

3.2- COMPORTEMENTS À RISQUE ET SEXUELS

3.2.1- Usage de l'alcool et de la drogue

La consommation d'alcool et de drogue constitue un facteur qui peut conduire à des comportements sexuels non maîtrisés chez les personnes concernées. C'est la raison pour laquelle lors de l'ESC 2006, on a collecté des informations permettant de mesurer le taux de consommation d'alcool et de drogue chez les camionneurs.

Selon les résultats présentés dans le tableau 2.1, 58% des camionneurs interrogés ont affirmé avoir consommé de l'alcool au moins une fois au cours des quatre dernières semaines précédant l'enquête.

Ce comportement varie selon les caractéristiques des enquêtés. Selon le site, la consommation d'alcool est relativement plus importante pour les camionneurs en arrêt à Manakara (78,1%), Morondava (78,6%) que ceux ayant été trouvés à Vohibinany (45,2%), Tsiroanomandidy (42,9%) ou Moramanga (55%).

On constate ici que la variable âge n'est pas discriminatoire pour la consommation d'alcool.

Les résultats selon le niveau d'instruction font apparaître que la consommation d'alcool est relativement moins importante chez les camionneurs n'ayant aucun niveau d'instruction (48,5%).

La consommation de la drogue à un moment quelconque de la vie concerne le tiers des camionneurs (33,2%).

En considérant le niveau d'instruction, on constate que les sans instruction sont plus enclins à consommer de la drogue (39,7%) que ceux ayant le niveau primaire (33,9%) ou secondaire¹ (29,5%), ceci à une période quelconque de leur vie (tableau 2.1).

Il apparaît que les camionneurs se réclamant de religion musulmane comptent une proportion plus importante de gens ayant consommé de la drogue (57,5%) que ceux des autres religions.

Tableau 2.1 : Proportion de camionneurs qui ont consommé de l'alcool au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête et/ou consommé de la drogue à un moment quelconque de la vie par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Ont consommé de l'alcool	Ont consommé de la drogue	N
Groupe d'âges			
< 25 ans	55,0	36,3	358
25-29 ans	63,5	33,1	353
30-34 ans	59,6	32,6	270
35-39 ans	61,4	38,1	189
40 ans et plus	53,3	27,1	317
Ne sait pas	50,0	33,3	6
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	48,5	39,7	68
Primaire	59,6	33,9	322
Secondaire 1	58,1	29,5	695
Secondaire 2 et +	59,1	37,7	408

La différence entre les deux proportions de camionneurs qui ont consommé de l'alcool au cours des 4 dernières semaines précédant les enquêtes de 2004 et de 2006 et/ou consommé de la drogue à un moment quelconque de la vie est statistiquement significative¹ selon le test de comparaison. Ainsi, les proportions ont connu une hausse de 2,9% passant de 55,4% en 2004 à 58,3% en 2006 pour l'alcool et de 24,7% en 2004 à 33,2% en 2006 pour la drogue.

¹ Dans tous les tableaux, les chiffres suivis de double étoile (**) désignent des changements significatifs au niveau de probabilité (p), p<0,05.

Caractéristique	Ont consommé de l'alcool	Ont consommé de la drogue	N
Religion			
Catholique	58,9	30,9	637
Protestante	62,0	29,4	613
Musulmane	56,2	57,5	73
Autres	43,5	44,7	170
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	57,4	32,0	744
Autre que chauffeur	59,3	34,4	747
Manquant	0,0	0,0	2
Ensemble	58,3**	33,2**	1 493
Ensemble (2004)	55,4	24,7	615

3.2.2- Expérience sexuelle

L'expérience sexuelle qu'un individu a eue au cours de sa vie détermine le niveau de son exposition au risque de transmission de VIH/SIDA. Une activité sexuelle précoce, une relation sexuelle avec un partenaire masculin ou avec un partenaire payant sont autant de facteurs qui favorisent le risque de contamination au VIH/SIDA.

Les résultats montrent que les camionneurs ne sont pas à l'abri de ce risque. Si la quasi-totalité (98%) des camionneurs enquêtés ont déclaré avoir déjà eu des rapports sexuels au moins une fois, moins d'un sur cent d'entre eux (0,4%) a déclaré avoir déjà eu des relations sexuelles avec un homme et près du quart des camionneurs (23,7%) ont eu des rapports sexuels monnayés c'est-à-dire des rapports sexuels avec un partenaire à qui on a donné de l'argent ou des cadeaux en contrepartie au cours des 12 mois qui ont précédé l'enquête.

Les camionneurs du groupe d'âges 30-34 ans, ceux ayant un niveau d'instruction primaire ou secondaire du premier cycle et ceux ayant le statut de chauffeur ont plus d'expériences pouvant être qualifiées comme « dangereuses » ou « à risque » en matière de sexualité que les autres. Ces groupes sont, en effet, proportionnellement plus nombreux à avoir expérimenté des rapports sexuels avec un partenaire masculin au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête.

Entre les deux périodes d'enquête, la proportion de camionneurs sexuellement actifs n'a pratiquement pas varié et n'a connu qu'une très légère baisse de 0,2% passant de 97,9 % en 2004 à 97,7 % en 2006. Par contre, la proportion de camionneurs ayant déclaré avoir déjà eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin a connu une baisse, passant de 1 % en 2004 à 0,4 % en 2006.

Tableau 2.2 : Proportion de camionneurs qui ont déjà eu des rapports sexuels, de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin et enfin de ceux qui déclarent avoir eu des rapports sexuels monnayés au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Ont déjà eu des rapports sexuels	Ont déjà eu des rapports sexuels avec un partenaire masculin	Ont déjà eu des rapports sexuels monnayés	N
Groupe d'âges				
< 25 ans	91,6	0,6	31,6	358
25-29 ans	99,7	0,3	23,5	353
30-34 ans	99,6	0,7	23,7	270
35-39 ans	100,0	0,0	14,8	189
40 ans et plus	100,0	0,3	13,9	317
Ne sait pas	50,0	0,0	16,7	6
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	85,3	0,0	23,5	68
Primaire	96,9	0,6	23,6	322
Secondaire 1	98,4	0,6	23,3	695
Secondaire 2 et +	99,0	0,0	19,4	408
Religion				
Catholique	98,0	0,2	23,7	637
Protestante	98,0	0,2	18,9	613
Musulmane	97,3	1,4	32,9	73
Autres	95,3	1,8	24,7	170
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	100,0	0,3	17,6	744
Autre que chauffeur	95,3	0,5	27,0	747
Manquant	100,0	0,0	0,0	2
Ensemble	97,7**	0,4**	22,3**	1 493
Ensemble (2004)	97,9	1,0	23,7	615

Quant aux rapports sexuels payants, il ressort des résultats que les jeunes camionneurs (ceux qui sont âgés de moins de 25 ans et de 25-34 ans) ont contracté plus de rapports sexuels à risque que ceux qui sont plus âgés. À partir de 35 ans, la proportion de camionneurs ayant contracté des rapports sexuels monnayés diminue sensiblement.

Si l'on considère la variation selon le niveau d'instruction, ce sont les camionneurs qui ont le niveau d'instruction le plus élevé qui sont les moins enclins à la pratique sexuelle monnayée (19.4%).

En ce qui concerne le statut à bord du véhicule, entre conducteurs et aides ou convoyeurs, il n'y a pas d'écart significatif en ce qui concerne ce type de comportement (tableau 2.2).

La proportion de camionneurs ayant eu des rapports sexuels payants a connu une baisse de 1,4 points entre 2004 et 2006.

3.2.3- Age aux premiers rapports sexuels

L'âge aux premiers sexuels indique la précocité ou non du début de l'activité sexuelle. Une première relation sexuelle précoce, c'est-à-dire avant l'âge de 16 ans dans le cadre de cette enquête, augmente la période d'exposition de l'individu à un risque de contamination au VIH, surtout qu'il y a une forte probabilité que cette relation ait lieu avant le mariage.

Au tableau 2.3 figurent les proportions de camionneurs ayant déjà eu des rapports sexuels au plus tard à 15 ans, au plus tard à 18 ans et l'âge médian des camionneurs aux premiers rapports sexuels.

En atteignant 15 ans, un peu plus d'un camionneur sur dix (11,8%) a déjà eu des rapports sexuels. Des générations les plus jeunes aux générations les plus anciennes, on observe une grande différence en ce qui concerne l'âge d'entrée à l'activité sexuelle des camionneurs.

Pour les moins de 25 ans, près de 2 camionneurs sur 10 (18,8%) ont déjà commencé leur vie sexuelle dès 15ans, soit deux fois plus que pour les 35-39 ans (9,4%) et presque trois fois plus que les générations les plus anciennes (6,7%).

A 18 ans, plus de la moitié (56%) des camionneurs ont déjà eu des rapports sexuels. A cet âge, près de 2/3 des camionneurs actuellement âgés de moins de 25 ans (65,8%) ont déjà entamé des activités sexuelles alors que la proportion correspondante pour les chauffeurs actuellement âgés de plus de 35 ans est de 46%.

Il faudrait aussi noter que les musulmans comparativement aux autres camionneurs sont plus précoces en matière d'initiation d'activités sexuelles.

En ce qui concerne le niveau d'instruction, les résultats montrent une corrélation négative entre la scolarité et la précocité des relations sexuelles des camionneurs : 16% des camionneurs ayant au plus le niveau primaire ont déclaré avoir eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à l'âge de 15 ans alors que pour ceux qui ont reçu une formation de niveau secondaire 2 et plus, cette proportion est de 9%.

Les premiers rapports sexuels qui ont lieu à 15 ans sont plus importants chez les accompagnateurs que chez les chauffeurs (15,1% contre 8,6%).

Par ailleurs, l'âge médian aux premiers rapports sexuels ou, en termes plus simple, l'âge auquel la moitié des camionneurs commence à être sexuellement actifs est estimé à 18,3 ans. En terme d'âge médian aux premiers rapports sexuels, les résultats ne montre pas de différences significatives quel que soit le groupe de générations.

La comparaison des résultats des 2 enquêtes montre une hausse des proportions de camionneurs ayant eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à 15 ans et à 18 ans : respectivement de 10,7% en 2004 à 11,8% en 2006 et de 55,3% en 2004 à 56,2% en 2006.

Tableau 2.3 : Proportion de camionneurs qui ont eu leurs premiers rapports sexuels au plus tard à 15 ans, au plus tard à 18 ans et âge médian aux premiers rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	15 ans	N	18 ans	N	Age médian
Groupe d'âges					
< 25 ans	18,8	308	65,8	307	17,5
25-29 ans	10,5	306	60,8	306	18,2
30-34 ans	11,7	222	57,7	222	18,2
35-39 ans	9,4	160	45,6	160	18,8
40 ans et plus	6,7	255	44,7	255	18,9
Niveau d'instruction					
Jamais été à l'école	15,6	45	62,2	45	18,2
Primaire	15,8	272	53,1	271	18,2
Secondaire 1	11,2	588	57,1	588	18,3
Secondaire 2 et +	9,2	346	56,4	346	18,2
Religion					
Catholique	12,7	543	58,7	542	18,2
Protestante	9,6	501	53,7	501	18,4
Musulmane	19,7	61	52,5	61	17,8
Autres	13,0	146	57,5	146	18,2
Statut à bord du véhicule					
Chauffeur	8,6	619	52,8	619	18,6
Autre que chauffeur	15,1	630	59,5	629	17,9
Manquant	0,0	2	100,0	2	-
Ensemble	11,8**	1 251	56,2**	1 250	18,3
Ensemble (2004)	10,7	553	55,3	550	18,3

3.2.4- Nombre de partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois

Le multi partenariat a été trouvé dans la littérature comme un des facteurs qui déterminent le risque de contamination au VIH/SIDA. Il multiplie l'exposition de l'acteur concerné au risque de l'infection.

Le tableau 2.4 présente le nombre de partenaires avec qui les camionneurs ont eu des rapports sexuels durant les douze derniers mois précédant l'enquête selon le type de partenaires. Les résultats font ressortir que d'une manière générale, la pratique du multi partenariat est relativement fréquente chez les camionneurs. Durant la période de référence (12 derniers mois), un peu moins de quatre camionneurs sur dix (39%) ont déclaré avoir eu plus de deux partenaires sexuels. Le nombre médian de partenaires sexuels des camionneurs est proche de 2 (1,9).

La fréquence du multi partenariat varie fortement selon les générations. Les jeunes camionneurs, notamment ceux du groupe de générations 25-29 ans apparaissent comme les plus à risque en matière de sexualité : 46% d'entre eux ont eu plus de 2 partenaires sexuels au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête. En outre, ce sont les camionneurs de ce même groupe de générations qui ont eu le plus de partenaires sexuelles non régulières et payantes (22,9%) au cours de la même période de référence. Par ailleurs, il convient de noter que la fréquence du multi partenariat en général et celle avec les partenaires non régulières et payantes tendent à diminuer au fur et à mesure que l'âge augmente (tableau 2.4).

Le niveau d'instruction semble ne pas avoir d'influence notable sur la pratique du multi partenariat par les camionneurs.

Concernant les résultats relatifs au statut à bord du véhicule, de manière générale, ce sont les aides chauffeurs ou convoyeurs qui pratiquent plus le multi partenariat que les chauffeurs eux mêmes : en effet, 43% des aides chauffeurs contre 36% des chauffeurs ont 2 partenaires ou plus. Mais quand précisément il s'agit de partenaires commerciales, la fréquentation de deux partenaires non régulières et payantes, est plus élevée pour les aides chauffeurs.

A l'exception des relations sexuelles avec les partenaires régulières, l'on constate que la pratique du multipartenariat, quel que soit le type de partenaire, a pourtant connu une légère baisse si l'on se réfère à la comparaison des résultats des deux enquêtes.

Enquête de Surveillance Comportementale à Madagascar – Camionneurs – 2006

Tableau 2.4 : Proportion de camionneurs selon le nombre et le type de partenaires sexuels durant les 12 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio- démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Partenaires régulières (Maîtresses ou petites amies)						Partenaires régulières et de type commercial						Partenaires non régulières et de type non commercial						Total partenaires					
	0	1	2 et +	NSP	Nb médian	N	0	1	2 et +	NSP	Nb médian	N	0	1	2 et +	NSP	Nb médian	N	0	1	2 et +	NSP	Nb médian	N
Groupe d'âges																								
< 25 ans	35,2	34,4	25,7	4,7	1,4	358	68,4	4,5	20,1	7,0	0,7	358	77,1	8,7	10,6	3,6	0,6	358	15,9	25,7	45,8	12,6	2,1	358
25-29 ans	48,2	33,1	15,9	2,8	1,0	353	76,5	5,4	11,6	6,5	0,6	353	83,0	4,0	9,1	4,0	0,6	353	3,1	46,2	39,9	10,8	1,9	353
30-34 ans	54,8	28,9	11,1	5,2	0,9	270	76,3	4,1	10,0	9,6	0,6	270	81,5	5,9	8,1	4,4	0,6	270	2,6	38,9	43,7	14,8	2,1	270
35-39 ans	67,2	16,4	14,3	2,1	0,7	189	85,2	2,1	5,8	6,9	0,5	189	84,1	4,8	6,3	4,8	0,6	189	2,1	51,3	36,0	10,6	1,8	189
40 ans et plus	73,8	15,8	7,6	2,8	0,7	317	86,1	1,6	7,3	5,0	0,6	317	89,9	2,5	5,0	2,5	0,5	317	1,9	62,1	29,0	6,9	1,7	317
Ne sait pas	100,0	0,0	0,0	0,0	0,5	6	83,3	0,0	0,0	16,7	0,5	6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,5	6	50,0	33,3	0,0	16,7	0,8	6
Niveau d'instruction																								
Jamais été à l'école	57,4	25,0	14,7	2,9	0,8	68	76,5	1,5	13,2	8,8	0,6	68	88,2	2,9	8,8	0,0	0,6	68	17,6	30,9	39,7	11,8	1,9	68
Primaire	58,4	26,1	12,1	3,4	0,8	322	76,4	3,4	13,7	6,5	0,6	322	86,6	5,3	6,2	1,9	0,6	322	9,3	45,7	35,1	9,9	1,8	322
Secondaire 1	50,9	28,2	17,4	3,5	0,9	695	76,7	4,0	12,4	6,9	0,6	695	80,3	6,2	9,2	4,3	0,6	695	4,5	41,7	42,6	11,2	2	695
Secondaire 2 et +	56,4	25,0	14,5	4,2	0,9	408	80,6	3,7	8,6	7,1	0,6	408	83,8	3,9	7,4	4,9	0,6	408	3,7	48,5	36,0	11,8	1,8	408
Religion																								
Catholique	54,3	25,9	17,6	2,2	0,9	637	76,3	4,2	12,4	7,1	0,6	637	82,1	5,7	7,7	4,6	0,6	637	6,3	42,5	40,7	10,5	1,9	637
Protestante	53,7	28,7	13,9	3,8	0,9	613	81,1	3,9	9,6	5,4	0,6	613	83,2	5,5	8,0	3,3	0,6	613	5,2	45,8	39,0	10,0	1,9	613
Musulmane	43,8	30,1	16,4	9,6	1,0	73	67,1	2,7	19,2	11,0	0,7	73	80,8	5,5	12,3	1,4	0,6	73	5,5	32,9	43,8	17,8	2,2	73
Autres	61,2	21,2	11,8	5,9	0,8	170	75,3	1,2	12,9	10,6	0,6	170	86,5	2,4	7,6	3,5	0,6	170	7,1	47,1	31,2	14,7	1,8	170
Statut à bord du véhicule																								
Chauffeur	62,8	21,0	12,2	4,0	0,8	744	82,4	3,0	7,3	7,4	0,6	744	84,9	3,6	7,3	4,2	0,6	744	1,9	51,1	35,5	11,6	1,8	744
Autre que chauffeur	45,8	32,5	18,5	3,2	1,1	747	73,0	4,4	16,1	6,6	0,6	747	81,1	6,8	8,7	3,3	0,6	747	9,9	36,8	42,6	10,7	1,9	747
Manquant	100,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2	50,0	0,0	50,0	0,0	2	2	0,0	50,0	50,0	0,0	3	2
Ensemble	54,3	26,7	15,3**	3,6	0,9	1 493	77,7	3,7	11,7**	7,0	0,6	1 493	83,0	5,2	8,0**	3,8	0,6	1 493	5,9	43,9	39**	11,1	1,9	1 493
Ensemble (2004)	55,9	31,2	12,8	-	0,9	615	76,3	5,0	18,7	-	0,6	615	81,0	8,1	10,9	-	0,6	615	4,7	47,3	48,0	-	1,9	615

3.2.5- Connaissance des préservatifs et de leurs sources d'approvisionnement

Le condom (ou le préservatif) est l'un des meilleurs moyens de prévenir le VIH/SIDA et les MST. Les actions visant la promotion de l'utilisation des préservatifs lors des rapports sexuels ne peuvent aboutir aux effets escomptés que lorsque les utilisateurs connaissent l'existence des préservatifs et les lieux où ils peuvent s'en procurer. C'est pourquoi il est important de mesurer les connaissances des camionneurs sur les condoms et sur leurs lieux d'approvisionnement. Celles-ci sont mesurées à partir des proportions des camionneurs qui ont déclaré connaître ce qu'est un condom et un endroit où ils peuvent l'obtenir (en acheter ou en avoir gratuitement).

Les résultats montrent que la quasi-totalité (98,3%) des camionneurs connaissent les condoms. Le niveau de connaissance ne varie qu'assez peu suivant les caractéristiques considérées. Seulement on note une légère ignorance des condoms chez les camionneurs sans instruction (95,6%), alors que pour ceux ayant au moins le niveau secondaire¹, la proportion avoisine 100%.

Le niveau de connaissance des camionneurs du lieu où on peut se procurer le condom est un peu plus faible que celui de la connaissance du condom lui-même. Autrement dit, certains camionneurs connaissent ce qu'est un condom mais ignorent où est-ce qu'ils peuvent en acheter ou en prendre. En effet, selon les résultats montrés dans le tableau 2.5.1, environ 12,9% des camionneurs de 40 ans et plus ont déclaré ne pas connaître d'endroit où se procurer un condom..

Naturellement, le niveau d'instruction des camionneurs doit affecter leur connaissance sur les lieux d'approvisionnement en condom. On observe une corrélation positive entre le niveau d'instruction et la connaissance des lieux d'approvisionnement en condom. Il en est de même du statut à bord du véhicule : les chauffeurs connaissent plus les endroits où obtenir les condoms que leurs aides.

Notons enfin que la comparaison des valeurs des indicateurs relatifs aux connaissances du condom et ses sources d'approvisionnement affiche une légère baisse entre les deux périodes d'enquête. Les proportions ont varié de 99% à 98% pour la connaissance du condom et de 95% à 91% pour celle des sources d'approvisionnement.

Tableau 2.5.1 : Proportion de camionneurs qui connaissent le condom et ses sources d'approvisionnement, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.			
Caractéristique	Connaissent le condom	Connaissent un endroit où obtenir le condom	N
Groupe d'âges			
<25ans	98,6	91,3	358
25-29 ans	99,2	91,8	353
30-34 ans	97,8	93,3	270
35-39 ans	96,8	92,1	189
40 ans et plus	98,1	87,1	317
Ne sait pas	100,0	83,3	6
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	95,6	75,0	68
Primaire	96,6	82,6	322
Secondaire 1	99,0	94,4	695
Secondaire 2 et +	98,8	94,4	408
Religion			
Catholique	98,6	90,3	637
Protestante	97,9	92,2	613
Musulmane	100,0	91,8	73
Autres	97,6	88,8	170
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	98,1	92,3	744
Autre que Chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	98,4	89,6	747
Manquant	100,0	100,0	2
Ensemble	98,3**	91,0**	1 493
Ensemble (2004)	99,3	95,1	615

En se limitant aux points de vente de condom situés à moins de 10 minutes de marche du domicile ou point de stationnement des camions, on se rend compte que la proportion des camionneurs déclarant en connaître au moins un point de vente est de 72%. Ce résultat signifierait que certains points de vente de préservatifs sont encore difficilement accessibles ou encore mal connus par la population en général et les camionneurs en particulier. Il faut noter également que cette proportion a connu une forte baisse par rapport à celle fournie par l'ESC 2004 (84%).

Tableau 2.5.2 : Proportion de camionneurs qui connaissent un point de vente de condom situé à moins de 10 minutes de marche de leur domicile ou point de stationnement, par caractéristiques sociodémographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Connaissent un point de vente de condom proche	N
Groupe d'âges		
<25ans	72,1	358
25-29 ans	77,9	353
30-34 ans	72,6	270
35-39 ans	72,0	189
40 ans et plus	66,6	317
Ne sait pas	16,7	6
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	50,0	68
Primaire	66,5	322
Secondaire 1	75,1	695
Secondaire 2 et +	75,2	408
Religion		
Catholique	73,6	637
Protestante	73,1	613
Musulmane	67,1	73
Autres	65,3	170
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	72,7	744
Autre que Chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	71,5	747
Manquant	100,0	2
Ensemble	72,1**	1 493
Ensemble (2004)	84,2	615

Par ailleurs, l'on enregistre une variation de la connaissance d'un point de vente à proximité selon les caractéristiques des camionneurs. Les camionneurs les plus instruits et ceux ayant le statut de chauffeur connaissent les plus des points de vente proches de leur domicile.

Lorsqu'on s'intéresse aux endroits les plus connus comme distributeurs ou vendeurs de condoms ou de préservatifs, il apparaît que « l'épicerie » (80,2%), « la pharmacie » (29,7%), le « marché » (21%) et « les bar/hôtel » (16,3%) constituent par ordre d'importance les endroits d'approvisionnement en condoms les plus connus par les camionneurs. Faire connaître à la population où est-ce qu'elle peut se procurer de condoms ou de préservatifs est une chose, mais les rendre effectivement disponibles dans ces endroits en est une autre, car il se pourrait que c'est parce que les condoms ne sont pas disponibles dans certains endroits que ces derniers ne sont pas cités.

Tableau 2.5.3 : Endroits ou personnes les plus connus par les camionneurs pour obtenir le condom masculin, ESC 2006 Madagascar.	
Lieu de distribution	Connaissent un point de vente de condom proche
Epicerie	80,2
Kiosque	0,6
Pharmacie	29,7
Marché	21,0
Formation sanitaire	8,1
Bar/Hôtel	16,3
Animateur de santé	3,0
Pair éducateur	0,6
Ami(e)	4,8
Grande surface	0,7
Station d'essence	12,7
Personnel de santé	2,3
Autres	5,6
Ensemble	1 493

3.2.6- Utilisation des condoms

La connaissance des préservatifs et celle des lieux où se les procurer sont importantes car elles conditionnent leur utilisation. En termes d'utilisation, on s'intéresse à trois indicateurs principaux, à savoir :

- le taux d'utilisation du condom à un moment quelconque de la vie ;
- le taux d'utilisation au premier rapport sexuel ;
- le taux d'utilisation au dernier rapport sexuel.

Pour mesurer le taux d'utilisation du condom par les camionneurs, on s'intéresse dans un premier temps à l'utilisation à un moment quelconque de la vie, lors du premier rapport sexuel et lors du dernier rapport sexuel. Etant donné que le risque de contamination à l'infection VIH/SIDA varie selon le type de partenaire, on s'intéressera par la suite à l'utilisation de condom lors des derniers rapports sexuels avec les différents types de partenaires.

Parmi les camionneurs sexuellement actifs, 63% ont déclaré avoir utilisé le condom au moins une fois dans leur vie. Par rapport à 2004, ce taux est pratiquement inchangé. Ce qui est tout à fait cohérent parce que normalement ce taux faisant référence à la durée vie (sexuelle) doit être relativement invariable, si on se réfère à un échantillon comparable d'individus.

Le taux d'utilisation de condom à un moment quelconque de la vie varie selon l'âge, en effet, de plus de 70% à 25-29 ans, l'utilisation a été de 62% à 35-39 ans et seulement de 46% à 40 ans et plus.

Lorsqu'on considère le niveau d'instruction, on constate que l'utilisation de condom à un moment quelconque de la vie est corrélée positivement avec le niveau d'instruction des camionneurs : plus les camionneurs sont instruits, plus importante est la fréquence d'utilisation des condoms (tableau 2.6.1).

Enfin, selon les résultats du tableau 2.6.1, les chauffeurs de camion utilisent moins le condom que les autres personnes qui les accompagnent (60,6% contre 65,4%).

L'utilisation de condom lors du premier rapport sexuel est relativement faible, malgré une légère amélioration, chez les camionneurs : 9% seulement des camionneurs en ont utilisé (contre 5% en 2004). Elle varie fortement selon l'âge ou plus exactement la génération : de 20% d'utilisateurs pour les moins de 25 ans, il n'a été que d'à peine 2% pour les 40 ans et plus. Ce qui est tout à fait compréhensible dans la mesure où le premier rapport sexuel pour les générations âgées correspondait à une époque où le programme relatif à la promotion du condom n'était pas encore très développé.

La proportion de personnes accompagnant les camionneurs est deux fois plus importante que celle des chauffeurs lors de l'utilisation de condom au premier rapport sexuel

La troisième mesure du taux d'utilisation de condom concerne son usage lors du dernier rapport sexuel. Cette mesure a l'avantage de minimiser le risque d'oubli et de mesurer le comportement le plus récent en matière de sexualité.

Le taux d'utilisation de condom lors du dernier rapport sexuel semble être encore relativement faible bien qu'il soit beaucoup plus élevé comparé à celui de l'utilisation lors du premier rapport sexuel. Dans l'ensemble, près du quart des camionneurs (22,8%) ont déclaré avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel. Ce qui constitue une légère évolution positive comparée à 2004 (19,4%).

Tableau 2.6.1 : Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom à un moment quelconque de la vie, aux premier et dernier rapports sexuels, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Ont utilisé le condom à un moment quelconque de la vie	Ont utilisé le condom au cours du premier rapport sexuel	Ont utilisé le condom au cours du dernier rapport sexuel	N
Groupe d'âges				
< 25 ans	69,5	20,4	30,8	328
25 – 29 ans	71,6	9,4	26,1	352
30 – 34 ans	64,7	7,1	21,2	269
35 – 39 ans	61,9	4,2	20,1	189
40 ans et plus	46,1	1,9	13,6	317
Ne sait pas	66,7	33,3	33,3	3
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	51,7	19,0	27,6	58
Primaire	56,1	6,1	24,7	312
Secondaire 1	63,5	10,8	21,8	684
Secondaire 2 et plus	69,3	7,4	22,3	404
Religion				
Catholique	65,7	9,5	22,6	624
Protestante	61,6	9,0	23,0	601
Musulmane	64,8	15,5	22,5	71
Autres	57,4	6,2	22,8	162
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	60,6	6,3	17,5	744
Autre que chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	65,4	12,2	28,2	712
Manquant	100,0	0,0	50,0	2
Ensemble	63,0	9,2**	22,8**	1 458
Ensemble (2004)	62,8	5,1	19,4	602

Là encore, l'on note des variations selon les caractéristiques des camionneurs. L'utilisation du condom lors du dernier rapport sexuel diminue au fur et à mesure qu'augmente l'âge des camionneurs. Par ailleurs, on a pu constater que le taux d'utilisation du condom lors du dernier rapport sexuel varie de 28% chez ceux qui n'ont aucun niveau d'instruction à 22% chez ceux qui ont le niveau secondaire². Ceci sans considération du type de partenaire.

Enfin, on constate que les chauffeurs se protègent moins à l'aide de condom lors du dernier rapport sexuel que leurs aides (17,8% contre 28,2%). Toutefois, il fallait peut-être croiser cet indicateur avec le type de partenaire.

Pour mesurer la variation de l'utilisation des condoms selon le type de partenaire, on s'est limité au dernier rapport sexuel au cours des douze derniers mois précédant l'enquête.

Comme on pouvait s'y attendre, le taux d'utilisation des condoms par les camionneurs lors du dernier rapport sexuel est le plus élevé pour le rapport avec une partenaire non régulière de type commercial et est le plus faible lorsqu'il s'agit d'un rapport sexuel avec une partenaire régulière (69,1% contre 6,7%), et ceci, quelles que soient les caractéristiques considérées.

En tout état de cause, il faut mettre en exergue ce type de rapport sexuel à haut risque celui fait avec des partenaires non régulières et effectué par 30% des camionneurs.

On peut noter une variation non uniforme du taux d'utilisation selon les caractéristiques lorsqu'on passe d'un type de partenaire à un autre. Compte tenu du risque élevé de contamination lors des rapports sexuels avec les partenaires non régulières, l'analyse différentielle du taux d'utilisation de condom lors du dernier rapport sexuel avec les différentes partenaires concernera surtout les partenaires non régulières.

Lorsqu'on considère le dernier rapport sexuel avec une partenaire non régulière de type commercial selon l'âge des camionneurs, le taux d'utilisation de condom varie d'un minimum de 64% (40 ans et plus) à un maximum de 72% (25-29 ans).

S'agissant de partenaire non régulière de type non commercial, on constate une baisse du taux d'utilisation des condoms puisque le taux descend à 48% dans l'ensemble. En se référant au même sous-groupe en 2004, la proportion correspondante a été de 53,8%. Pour ce type de partenaire, l'utilisation selon les caractéristiques varie selon l'âge, le niveau d'instruction, la religion pratiquée et dans une moindre mesure, le statut à bord du véhicule : pour le plus jeune camionneur 41% seulement a utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec un partenaire non régulière et non commerciale, la proportion correspondante descend à 25% pour celui qui n'a jamais fréquenté, à 29% pour le camionneur suivant la religion musulmane et à 43% pour l'aide chauffeur (contre 55% pour le chauffeur).

Tableau 2.6.2 : Proportion de camionneurs qui déclarent avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec différents types de partenaires, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Partenaire régulière (épouse/concubine)		Partenaire régulière (Maîtresses/petites amies)		Partenaire non régulière et de type commercial		Partenaire non régulière et de type non commercial	
	%	N	%	N	%	N	%	N
Groupe d'âges								
< 25 ans	8,5	94	27,2	232	69,0	113	41,5	82
25 – 29 ans	7,5	226	42,6	183	72,3	83	53,3	60
30 – 34 ans	5,2	232	42,6	122	71,9	64	44,0	50
35 – 39 ans	8,4	178	41,9	62	60,7	28	53,3	30
40 ans et plus	5,6	303	39,8	83	63,6	44	56,3	32
Ne sait pas	0,0	3	0,0	0	100,0	1	0,0	0
Niveau d'instruction								
Jamais été à l'école	0,0	30	37,9	29	56,3	16	25,0	8
Primaire	6,9	203	37,3	134	67,1	76	48,8	43
Secondaire 1	6,7	479	37,5	341	66,0	162	46,0	137
Secondaire 2 et plus	7,1	324	35,4	178	79,7	79	54,5	66
Religion								
Catholique	7,0	444	36,4	291	65,6	151	43,9	114
Protestante	6,8	424	38,4	284	78,4	116	57,3	103
Musulmane	4,4	45	31,7	41	66,7	24	28,6	14
Autres	5,7	123	36,4	66	57,1	42	39,1	23
Statut à bord du véhicule								
Chauffeur	5,9	659	38,6	277	66,4	131	54,5	112
Autre que chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	8,0	375	35,8	405	70,8	202	42,6	141
Manquant	0,0	2	0,0	0	0,0	0	100,0	1
Ensemble	6,7**	1 036	37**	682	69,1**	333	48**	254
Ensemble (2004)	8,6	430	33,9	271	67,8	146	53,8	117

3.3- INFECTIONS SEXUELLEMENT TRANSMISSIBLES

Compte tenu de l'ampleur du problème des IST et de son lien étroit avec la transmission du VIH, il est indispensable d'évaluer le niveau de connaissance des maladies par les personnes supposées à risque comme les camionneurs. Par ailleurs, l'ESC a cherché à évaluer la prévalence (déclarée) des IST chez les camionneurs ainsi que leur attitude en cas d'apparition des maladies.

3.3.1- Connaissance des signes d'IST

Pour estimer le niveau de connaissance des IST par les camionneurs, on leur a demandé s'ils avaient déjà entendu parler de maladies que l'on peut attraper au cours des rapports sexuels et, si oui, quels signes des maladies de ce genre ils connaissaient respectivement chez l'homme et chez la femme.

Les résultats présentés au tableau 3.1 indiquent que, malgré les campagnes d'informations sur les maladies véhiculées à travers le pays, la connaissance des IST n'est pas très répandue au niveau des camionneurs parce que plus de la moitié des camionneurs (54,5%) ne sont pas en mesure d'identifier un signe d'IST chez la femme et un peu plus du quart des camionneurs (28,3%) ne connaissent aucun signe d'IST chez l'homme.

De manière générale, les signes d'IST chez l'homme sont mieux connus que ceux relatifs à la femme, ce qui est tout à fait naturel.

Le tableau 3.1, montre que 25% des camionneurs arrivent à citer au moins deux signes d'IST chez la femme et 46% en connaissent au moins un symptôme. On note tout de même une évolution positive des connaissances comparée à 2004.

Les signes d'IST les plus connus par les camionneurs chez la femme sont les pertes vaginales qui sont citées par 22% d'entre eux, puis l'écoulement vaginal qui pue (23%).

Quant aux signes d'IST chez l'homme, un peu moins de deux camionneurs sur cinq (38,5%) sont en mesure d'en citer spontanément au moins deux et une forte proportion de 79% arrive à en citer au moins un.

Les signes d'IST masculins les plus connus par les camionneurs sont l'écoulement urétral (51%), la douleur en urinant (38%) et les plaies sur le sexe (14%).

Cette connaissance des signes d'IST connaît toutefois des variations suivant les caractéristiques des camionneurs. La connaissance des symptômes chez l'homme s'améliore avec l'âge des camionneurs, alors que cette connaissance des symptômes pour la femme ne dépend pas de l'âge.

Par contre, on peut noter une corrélation importante entre le niveau d’instruction et la connaissance des symptômes d’IST : la connaissance d’au moins deux signes pour l’homme varie de 25% pour les camionneurs qui n’ont jamais fréquenté à 50% pour les ceux qui ont atteint le niveau secondaire et plus ; de même la connaissance d’au moins deux signes d’IST chez la femme, passe de 17% pour les non instruits à 34% pour ceux ayant atteint le niveau secondaire et plus. La proportion correspondante relative aux femmes est de 27% pour les chauffeurs contre 14% pour leurs aides.

Tableau 3.1 : Proportion de camionneurs selon le nombre de signes d'IST connus chez la femme et chez l'homme, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Chez la femme			Chez l'homme			N
	0	1 & +	2 & +	0	1 & +	2 & +	
Groupe d'âges							
< 25 ans	54,2	45,8	23,7	31,6	68,4	40,2	358
25 – 29 ans	56,7	43,3	25,2	30,3	69,7	42,5	353
30 – 34 ans	54,1	45,9	25,2	27,0	73,0	43,3	270
35 – 39 ans	52,9	47,1	27,0	26,5	73,5	43,9	189
40 ans et plus	53,3	46,7	24,6	23,7	76,3	46,7	317
Ne sait pas	83,3	16,7	16,7	66,7	33,3	16,7	6
Niveau d'instruction							
Jamais été à l'école	70,6	29,4	13,2	52,9	47,1	23,5	68
Primaire	63,4	36,6	17,7	39,8	60,2	35,4	322
Secondaire 1	55,1	44,9	23,3	27,2	72,8	40,9	695
Secondaire 2 et plus	43,9	56,1	35,3	16,9	83,1	56,1	408
Religion							
Catholique	54,5	45,5	26,1	27,0	73,0	43,0	637
Protestant	54,8	45,2	24,3	29,4	70,6	44,2	613
Musulmane	46,6	53,4	34,2	19,2	80,8	47,9	73
Autres	57,1	42,9	18,8	32,9	67,1	37,1	170
Statut à bord du véhicule							
Chauffeur	51,1	48,9	27,4	23,0	77,0	47,3	744
Autre que chauffeur	58,0	42,0	22,5	33,6	66,4	38,8	747
Manquant	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	50,0	2
Ensemble	54,5	45,5	24,9**	28,3	71,7	43,1**	1 493
Ensemble (2004)	44,9	55,1	21,6	21,0	79,0	38,5	615

3.3.2- Antécédents d'IST chez les camionneurs

La prévalence d'IST chez les camionneurs a été mesurée à partir de la présence d'au moins un des deux symptômes, à savoir : l'écoulement urétral et/ou les boutons (ou plaies) sur le sexe. Cette façon de poser la question permet d'éviter les sous-estimations de la prévalence.

Les résultats du tableau 3.2 indiquent que, chez les camionneurs sexuellement actifs, la prévalence des IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête s'élève à 8%. L'écoulement urétral a été le plus rapporté par les camionneurs (7%). En se référant aux résultats de 2004, l'on peut remarquer actuellement une baisse relative de camionneurs infectés durant la période de référence.

Toujours d'après des résultats du tableau 3.2, on constate que les camionneurs ayant atteint le niveau primaire sont moins touchés par les IST par rapport à ceux qui n'ont aucun niveau d'instruction. Ainsi, si 10% des camionneurs qui ne sont jamais allés à l'école ont déclaré avoir au moins un signe d'IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, 8% de ceux ayant le niveau primaire l'ont été durant la même période de référence.

La prévalence d'IST connaît des variations selon l'âge des camionneurs. Elle est corrélée négativement avec ce dernier. En effet, les IST sont beaucoup plus fréquentes chez les camionneurs les plus jeunes (13,4%), ce qui est largement supérieur à la moyenne. Par contre, chez ceux qui sont âgés de 40 ans et plus, la prévalence d'IST n'est que de 4%. Ces résultats signifieraient que les camionneurs plus âgés adoptent un comportement sexuel à moindre risque.

Pour ce qui du statut à bord du camion, les aides se déclarent plus affectés par les IST que les chauffeurs (10,4% contre 6%).

Tableau 3.2 : Proportion de camionneurs sexuellement actifs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Écoulement urétral	Bouton/plaies sur le sexe	Au moins 1 signe d'IST	N
Groupe d'âges				
< 25 ans	10,7	4,6	13,4	328
25 – 29 ans	8,2	3,4	9,9	352
30 – 34 ans	6,3	1,5	7,1	269
35 – 39 ans	3,2	1,6	4,8	189
40 ans et plus	2,8	1,6	3,5	317
Ne sait pas	0,0	33,3	33,3	3
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	3,4	8,6	10,3	58
Primaire	4,8	4,5	7,7	312
Secondaire 1	8,9	2,9	10,4	684
Secondaire 2 et plus	4,5	0,2	4,5	404
Religion				
Catholique	6,7	2,2	8,0	624
Protestant	6,3	2,3	7,5	601
Musulmane	5,6	2,8	8,5	71
Autres	7,4	6,2	11,1	162
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	5,2	1,9	6,0	744
Autre que chauffeur	8,0	3,7	10,4	712
Manquant	0,0	0,0	0,0	2
Ensemble	6,6**	2,7**	8,2**	1 458
Ensemble (2004)	8,1	2,3	9,3	602

3.3.3- Attitude lors du dernier épisode d'IST

Une série de questions a été posée aux camionneurs afin de déterminer quelle avait été leur attitude lors de l'apparition des signes d'IST qu'ils avaient eus au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête et quelles mesures ils avaient pris pour éviter d'infecter leurs partenaires.

Il faut noter que, compte tenu de la faiblesse des effectifs des camionneurs enquêtés ayant eu des signes d'IST, les résultats du tableau 3.3 concernant l'attitude des camionneurs seront

considérés comme des ordres de grandeur. Ainsi, l'analyse suivant les caractéristiques ne sera pas faite.

Lors de l'épisode d'IST, 67% des camionneurs disent qu'ils sont allés auprès du personnel de santé dans un hôpital ou une clinique pour chercher des conseils ou se faire soigner. Ce qui signifie que près du tiers n'ont pas effectué cette démarche : soit qu'ils sont allés vers des guérisseurs soit qu'ils ont pratiqué l'automédication. Par rapport aux résultats de 2004, on peut considérer cette situation comme un recul (87,5%).

Tableau 3.3 : Proportion de camionneurs qui ont eu des signes d'IST au cours des 12 derniers mois précédant l'enquête selon leur attitude lors du dernier épisode d'IST, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Recherché conseil/traitement à la clinique/hôpital	Notifié tous ses partenaires sexuels	Fait quelque chose pour éviter de transmettre l'infection aux partenaires	N
Groupe d'âges				
< 25 ans	63,6	15,9	68,2	44
25 - 29 ans	65,7	25,7	68,6	35
30 - 34 ans	78,9	31,6	57,9	19
35 - 39 ans	66,7	0,0	55,6	9
40 ans et plus	63,6	45,5	72,7	11
Ne sait pas	100,0	0,0	0,0	1
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	50,0	33,3	66,7	6
Primaire	58,3	29,2	54,2	24
Secondaire 1	69,0	21,1	66,2	71
Secondaire 2 et plus	77,8	16,7	77,8	18
Religion				
Catholique	60,0	20,0	68,0	50
Protestant	82,2	28,9	71,1	45
Musulmane	50,0	0,0	100,0	6
Autres	55,6	22,2	33,3	18
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	75,6	26,7	77,8	45
Autre que chauffeur	62,2	20,3	58,1	74
Ensemble	67,2**	22,7**	65,5**	119
Ensemble	87,5	30,4	83,9	56

Aussi, conscients du risque que leurs partenaires courent, moins du quart seulement (23%) des camionneurs ont-ils affirmé avoir notifié leurs partenaires sexuels dès qu'ils ont constaté le signe anormal annonçant la présence d'IST chez eux. En 2004, la proportion correspondante a été de 30%.

Notons enfin que, 66% des camionneurs atteints d'IST ont affirmé qu'ils ont fait quelque chose pour éviter de transmettre l'infection à leurs partenaires sexuels. Ces résultats montrent qu'une proportion non négligeable (près du tiers) parmi les camionneurs ne peuvent ou ne veulent pas prendre en charge leur maladie et pratiquement la même proportion se soucie peu d'informer les partenaires sexuels afin d'éviter une propagation de la maladie. Ce qui représente également un recul par rapport à 2004 (84%).

3.4- CONNAISSANCE, PRÉVENTION ET OPINION SUR LE VIH/SIDA

Cette section présente les résultats sur la connaissance du sida ainsi que ses moyens de prévention, la connaissance des conceptions erronées sur sa transmission et enfin l'attitude face aux personnes infectées et au VIH/SIDA.

3.4.1- Connaissance des camionneurs sur le VIH/SIDA

Dans cette sous-section l'on présentera d'une part les résultats sur la connaissance de la maladie et la connaissance des trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA et, d'autre part, la connaissance des méthodes erronées de transmission de la maladie. Pour ce qui est de la connaissance des trois principaux moyens de prévention, la question a été posée de deux manières différentes afin de savoir si l'enquêté pouvait y répondre de manière spontanée ou assistée. Les trois principaux moyens considérés ici sont : *l'abstinence, la fidélité à un partenaire et l'utilisation du condom.*

a- Connaissance du VIH/SIDA et de ses moyens de prévention

La grande majorité des camionneurs connaissent l'existence du VIH/SIDA, en effet 94% d'entre eux déclarent connaître ou avoir entendu parler de cette maladie. Toutefois, le niveau de connaissance varie selon les modalités des caractéristiques sociodémographiques considérées. Ainsi, on peut relever que le niveau de connaissance du VIH/SIDA est relativement moins important chez les camionneurs jeunes de moins de 25 ans (92%), chez ceux qui ne sont jamais allés à l'école (81%) et dans une moindre mesure ceux ayant le niveau primaire (91%), chez les

personnes non chauffeurs (92%), et enfin chez les musulmans (90%) et les « autres religions » (90%).

Tableau 4.1.1 : Proportion de camionneurs qui ont déjà entendu parler du VIH/SIDA, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.		
Caractéristique	Ont déjà entendu parler du VIH/SIDA	N
Groupe d'âges		
< 25 ans	91,9	358
25 - 29 ans	94,9	353
30 - 34 ans	94,4	270
35 - 39 ans	91,5	189
40 ans et plus	96,2	317
Ne sait pas	66,7	6
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	80,9	68
Primaire	91,0	322
Secondaire 1	93,8	695
Secondaire 2 et plus	98,3	408
Religion		
Catholique	93,9	637
Protestante	95,3	613
Musulmane	90,4	73
Autres	90,0	170
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	95,2	744
Autre que chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	92,5	747
Manquant	100,0	2
Ensemble	93,8**	1 493
Ensemble (2004)	94,3	615

En plus de la question sur la connaissance de la maladie, une série de questions a été posée de deux manières différentes (réponse spontanée et réponse assistée) afin de savoir si les camionneurs enquêtés étaient en mesure de citer des moyens d'éviter de contracter le sida.

Au tableau 4.1.2 sont présentés les résultats concernant les réponses spontanées relatives à la connaissance des moyens de prévention du VIH/SIDA. Il en ressort que pratiquement aucun

camionneur (0,5%) n'a été en mesure de citer spontanément et simultanément les trois principaux moyens de prévention du VIH/SIDA. Par ordre d'importance « l'utilisation des condoms » est le moyen de protection le plus fréquemment cité par les camionneurs (55%), suivi par « la fidélité à un seul partenaire » (14%) et enfin « l'abstinence » qui n'est citée que par 5,5% des enquêtés.

D'après toujours les résultats du tableau 4.1.2, lorsque la même question a été posée mais de façon assistée, la proportion de camionneurs qui arrivent à mentionner correctement les trois principaux moyens de prévention du sida augmente considérablement : en effet, plus de la moitié (55%) des camionneurs ont mentionné les trois principaux moyens de protection contre le VIH/SIDA.

Tableau 4.1.2 : Proportion de camionneurs qui citent de façon spontanée et de façon assistée les trois principales méthodes de prévention du VIH/SIDA, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Abstinence		Fidélité		Condom		Simultanément les 3 méthodes		N
	Assistée	Spontanée	Assistée	Spontanée	Assistée	Spontanée	Assistée	Spontanée	
Groupe d'âges									
< 25 ans	70,4	7,5	78,8	12,8	79,3	72,1	56,7	1,1	358
25 – 29 ans	74,2	4,8	82,7	12,7	84,7	73,4	62,9	0,0	353
30 – 34 ans	68,1	5,6	82,6	10,0	73,7	66,7	50,4	1,1	270
35 – 39 ans	66,7	5,3	81,0	19,6	72,0	57,7	50,8	0,0	189
40 ans et plus	69,1	4,1	84,5	16,7	71,0	52,1	50,8	0,3	317
Ne sait pas	50,0	0,0	66,7	0,0	50,0	50,0	33,3	0,0	6
Niveau d'instruction									
Jamais été à l'école	60,3	1,5	75,0	8,8	63,2	52,9	51,5	0,0	68
Primaire	68,3	5,6	78,3	10,6	74,2	61,8	51,6	0,3	322
Secondaire 1	74,0	6,2	83,5	13,5	79,0	66,8	59,3	0,3	695
Secondaire 2 et plus	66,4	4,9	83,1	18,1	77,2	67,4	50,7	1,2	408
Religion									
Catholique	73,3	5,8	82,1	13,3	78,5	68,1	58,2	0,6	637
Protestant	71,0	5,2	84,0	14,7	77,8	65,4	56,3	0,7	613
Musulmane	57,5	4,1	72,6	21,9	71,2	58,9	42,5	0,0	73
Autres	60,0	5,9	77,1	10,0	68,8	56,5	42,9	0,0	170
Statut à bord du véhicule									
Chauffeur	70,2	5,1	84,0	16,8	73,8	60,3	54,2	0,5	744
Autre que chauffeur	70,0	5,9	79,7	11,1	79,8	70,0	55,8	0,5	747
Ensemble	70,1	5,5	81,8	13,9	76,8	65,2	54,9**	0,5**	1 493
Ensemble (2004)	73,7	4,1	84,6	13,8	71,1	55,8	52,5	0,0	615

Quant à l'ordre d'importance des réponses relatives au moyen de prévention cité, on observe un changement du profil par rapport à celui observé au niveau des réponses spontanées. En effet, « la fidélité » est la plus citée par les camionneurs parmi les trois principales méthodes (82%). L'utilisation des « condoms » qui occupait le premier rang dans les réponses spontanées est passée en deuxième position (77%) pour les réponses aux questions assistées. L'abstinence, qui n'a été citée que par 5% des camionneurs dans les réponses non assistées, a par contre considérablement augmenté (70%).

b- Connaissance des idées fausses sur la transmission du VIH/SIDA

Lors de l'ESC 2006, une série de questions a été posée aux camionneurs afin de saisir leur perception du VIH/SIDA et de savoir s'ils étaient en mesure de rejeter les fausses idées sur la transmission du VIH/SIDA.

Au tableau 4.1.3 figurent, d'une part, la proportion de camionneurs qui savent qu'une personne apparemment en bonne santé peut être porteuse du virus du sida et le transmettre et, d'autre part, la proportion de camionneurs qui rejettent au moins deux ou trois des conceptions erronées sur la transmission du sida.

Par rapport à 2004, on peut noter une légère baisse de proportion de camionneurs sachant qu'une personne saine peut transmettre le virus; par contre, la proportion de camionneurs connaissant et à la fois rejetant au moins 3 méthodes erronées est relativement plus importante actuellement (43,1% contre 37,1%).

Les conceptions erronées sur la transmission du VIH/SIDA considérées lors de l'ESC 2006 et que devaient identifier les camionneurs sont les suivantes : partager le repas avec une personne infectée, piqûres de moustiques, sorcellerie et serrer la main d'une personne infectée.

Ainsi, près de 70% des camionneurs savent qu'une personne apparemment en bonne santé peut avoir le VIH/SIDA avec elle et le transmettre. Là encore, on peut noter de légères différences suivant les caractéristiques des camionneurs. La proportion de ceux qui soutiennent cette conception est plus importante chez les camionneurs du groupe d'âges 30-34 ans, donc relativement jeunes (73%), chez ceux qui ont un niveau d'instruction secondaire 2 et plus (86%) et chez les chauffeurs de camion (75%).

Par ailleurs, près de six camionneurs sur dix rejettent au moins deux des méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA qui leur étaient proposées lors de l'enquête en plus du fait qu'ils soutiennent qu'une personne apparemment saine peut, néanmoins être porteuse du virus du sida donc le transmettre. Selon les caractéristiques socio-démographiques, la proportion de camionneurs qui rentrent dans cette catégorie est plus importante chez les camionneurs du groupe de générations 30-34 ans (60%), chez ceux ayant atteint le niveau d'instruction secondaire 2 et plus (77%) et chez ceux ayant le statut de chauffeur (62%).

Dès lors qu'il s'agit de rejeter trois méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA, la proportion de camionneurs qui en sont capables baisse et se situe à 43%. La variation de cette proportion selon les caractéristiques des camionneurs suit le même profil que pour le rejet de deux méthodes erronées de transmission du VIH/SIDA (tableau 4.1.3).

Tableau 4.1.3 : Proportion de camionneurs qui déclarent qu'une personne apparemment en bonne santé peut transmettre le VIH/SIDA et qui rejettent au moins 2 ou 3 des méthodes erronées de transmission du VIH, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Savent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH	Savent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH et rejettent au moins 2 méthodes erronées de transmission du VIH	Savent qu'une personne apparemment saine peut transmettre le VIH et rejettent au moins 3 méthodes erronées de transmission du VIH	N
Groupe d'âges				
< 25 ans	65,9	53,4	40,5	358
25 – 29 ans	69,4	55,5	41,4	353
30 – 34 ans	73,0	60,4	44,8	270
35 – 39 ans	68,3	56,6	47,6	189
40 ans et plus	72,9	57,1	43,8	317
Ne sait pas	33,3	33,3	33,3	6
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	36,8	30,9	19,1	68
Primaire	55,3	35,7	22,4	322
Secondaire 1	70,2	56,1	41,4	695
Secondaire 2 et plus	85,5	77,0	66,2	408
Religion				
Catholique	70,2	56,4	42,4	637
Protestante	71,6	58,4	46,0	613
Musulmane	60,3	46,6	30,1	73
Autres	64,7	52,4	40,6	170
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	75,0	62,2	49,9	744
Autre que chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	64,3	50,2	36,1	747
Manquant	100,0	100,0	100,0	2
Ensemble	69,7**	56,3**	43,1**	1 493
Ensemble (2004)	75,6	60,0	37,1	615

3.4.2- Proximité vis-à-vis du VIH/SIDA et attitude des camionneurs vis-à-vis des personnes infectées par le VIH/SIDA

La proximité vis-à-vis du sida a été mesurée à partir de la connaissance d'une personne, qui peut être un proche parent ou ami selon le cas, infectée ou morte du sida. Quant à l'attitude positive envers les personnes vivant avec le sida, elle a été appréhendée à partir d'une série de questions auxquelles devaient répondre positivement les camionneurs. Ont donc été considérés comme ayant une attitude positive envers les PVVIH les camionneurs qui ont répondu de façon affirmative aux questions suivantes :

- Partageriez-vous un repas avec quelqu'un que vous connaissez être infecté par le VIH ou le SIDA ?
- Si jamais un de vos parents de sexe masculin (ou sexe féminin) était infecté par le VIH ou malade de SIDA, seriez-vous prêt à le (la) soigner au foyer ?
- Si un camionneur ou un convoyeur est infecté par le VIH (mais n'est pas malade) est-ce qu'on doit lui permettre de continuer à travailler ?
- Si vous appreniez qu'une personne avec laquelle vous travaillez à bord du camion (chauffeur ou convoyeur) est infecté par le virus du SIDA (mais n'est pas encore malade) accepteriez-vous de continuer à travailler avec lui à bord du camion ?
- Si vous saviez qu'un vendeur de nourriture est infecté par le VIH, continueriez-vous à acheter la nourriture chez lui ?
- Si jamais quelqu'un dans votre famille était infecté par le VIH, souhaiteriez-vous que cela reste un secret de famille ?

Tout d'abord, en ce qui concerne la proximité vis-à-vis du VIH/SIDA, moins de 1% des camionneurs qui ont déclaré connaître quelqu'un (proche parent ou ami) infecté par le VIH/SIDA, donc supposés être proches de la maladie. Les camionneurs les plus concernés appartiennent à la génération des moins de 35 ans.

Ensuite, parmi les camionneurs enquêtés, il n'y a que 9% qui ont déclaré qu'il fallait apporter assistance aux PVVIH. Cette proportion est légèrement plus élevée qu'en 2004. Ce sont surtout les camionneurs des groupes de générations 35-39 ans (11%) et de 40 ans et plus (10%) qui manifestaient le plus cette attitude positive envers les personnes vivant avec le VIH/SIDA. Aussi, les camionneurs ayant le niveau d'instruction secondaire 2 et plus (18%) et dans une

moins mesure ceux qui ont le statut de chauffeur (11%) ont-ils plus fréquemment déclaré vouloir porter assistance aux PVVIH.

Tableau 4.2 : Proportion de camionneurs qui connaissent quelqu'un infecté ou mort du SIDA et de ceux qui ont une attitude positive vis-à-vis des personnes vivant avec le VIH, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Ont une proche parent ou ami infecté par le VIH	Ont une attitude positive à l'égard des personnes infectées	N
Groupe d'âges			
< 25 ans	0,6	6,4	358
25 - 29 ans	0,8	9,1	353
30 - 34 ans	0,7	8,9	270
35 - 39 ans	0,0	10,6	189
40 ans et plus	0,6	10,4	317
Ne sait pas	0,0	16,7	6
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	0,0	4,4	68
Primaire	0,3	3,4	322
Secondaire 1	0,9	6,6	695
Secondaire 2 et plus	0,5	17,9	408
Religion			
Catholique	0,5	6,6	637
Protestante	0,3	10,4	613
Musulmane	1,4	9,6	73
Autres	1,8	11,8	170
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	0,4	10,5	744
Autre que chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	0,8	7,2	747
Manquant	0,0	50,0	2
Ensemble	0,6**	8,9**	1 493
Ensemble (2004)	1,0	7,8	615

3.4.3- Soumission volontaire au test de dépistage

Le tableau 3.2.1 présente la proportion de camionneurs ayant déjà effectué un test de dépistage du virus du sida, de ceux dont le test a été effectué volontairement et enfin de ceux qui sont allés chercher le résultat du test.

Dans l'ensemble, près de un camionneur sur cinq (19%) a déclaré avoir déjà effectué un test de dépistage du VIH/SIDA, 17% l'ont fait de façon volontaire et 17% ont déclaré qu'ils sont allés chercher le résultat du test. Ce qui représente tout de même une évolution positive en matière de prévention et de suivi car en 2004, la proportion de camionneurs ayant effectué le test n'a été que de 12%. Il en est de même de la proportion de camionneurs qui s'intéressent au résultat du test.

La proportion des camionneurs ayant déjà effectué un test de dépistage est particulièrement importante (26%) pour ceux qui sont âgés de 30-34 ans et parmi ceux ayant le niveau secondaire 2 et plus, au sein desquels 29% des camionneurs ont déjà subi un test de dépistage du virus du sida. Par ailleurs, les chauffeurs sont-ils plus enclins à subir le test de dépistage que les autres membres de l'équipage (24% contre 14%).

En ce qui concerne l'intérêt accordé au résultat du test, on observe que ce sont toujours les camionneurs ayant les mêmes caractéristiques que ci-dessus qui s'intéressent le plus au résultat du test de dépistage de VIH (tableau 4.3).

Quant aux raisons expliquant le désintérêt au résultat du test, parmi les camionneurs qui déclarent avoir été testés et qui ne sont pas allés chercher le résultat, la majorité (78%) a évoqué le manque de temps.

Tableau 4.3 : Proportion de camionneurs qui ont déjà fait le test de dépistage de VIH, de ceux qui ont fait volontairement le test de dépistage et, de ceux qui ont déjà fait le test de dépistage et reçu le résultat, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar.

Caractéristique	Ont déjà fait un test	Ont fait volontairement le test	Ont fait le test et reçu le résultat	N
Groupe d'âges				
< 25 ans	13,7	13,1	12,0	358
25 – 29 ans	19,3	16,7	16,4	353
30 – 34 ans	25,6	22,2	22,6	270
35 – 39 ans	19,0	16,9	16,9	189
40 ans et plus	18,9	17,7	17,4	317
Ne sait pas	0,0	0,0	0,0	6
Niveau d'instruction				
Jamais été à l'école	2,9	2,9	1,5	68
Primaire	12,4	10,9	10,6	322
Secondaire 1	17,4	15,3	14,8	695
Secondaire 2 et plus	29,2	27,2	27,2	408
Religion				
Catholique	17,6	15,7	15,4	637
Protestante	20,2	17,9	18,1	613
Musulmane	21,9	21,9	19,2	73
Autres	17,6	16,5	15,3	170
Statut à bord du véhicule				
Chauffeur	23,7	21,1	21,5	744
Autre que chauffeur (Aide chauffeur, convoyeur ou autre)	14,2	13,0	11,9	747
Manquant	0,0	0,0	0,0	2
Ensemble	18,9**	17,0**	16,7**	1 493
Ensemble (2004)	12,4	11,4	11,7	615

3.5- EXPOSITION AUX INTERVENTIONS ET AUX MÉDIAS

L'évaluation des portées, auprès des camionneurs, des campagnes d'informations (formelle ou informelle) de lutte contre le VIH/SIDA figure parmi les objectifs de l'ESC. Ainsi, selon les résultats du tableau 5.1 l'on note tout d'abord que globalement 52% des camionneurs de l'ensemble des sites enquêtés ont déclaré «avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des six derniers mois» précédant l'enquête. Par rapport à 2006, on note tout de même un

recul significatif ; en effet, lors de cette enquête antérieure, 73% des camionneurs ont entendu ou vu quelque chose relative au VIH/SIDA.

Toutefois, les caractéristiques socio démographiques des camionneurs montrent qu'il y a des disparités de cette proportion selon les facteurs considérés.

En premier lieu, les proportions selon les groupes d'âges des camionneurs croissent globalement à mesure que l'âge avance. Ainsi, de moins de 25 ans à 34 ans la proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA passe de 46% à 57% puis redescend à 51% pour le groupe d'âges 35-39 ans puis remonte à 57% à 40 ans et plus.

En deuxième lieu, le niveau d'instruction des camionneurs constitue un facteur déterminant pour la réception des messages car plus l'instruction augmente plus la proportion augmente pour passer de 27% pour les camionneurs qui n'ont « jamais été à l'école » à 62% pour ceux du « secondaire et plus ».

En troisième lieu, l'appartenance religieuse semble assez déterminante sur la connaissance des camionneurs. En effet, la proportion se situe à plus de la moitié chez les « catholiques » (55%) et les « autres » (53%), contre 49% chez les « protestants » et 43% chez les « musulmans ».

Enfin, le statut à bord du véhicule montre que la proportion des « chauffeurs » (57%) atteint par les messages est plus élevée que celle des « autres que chauffeur » (47%).

En outre, le tableau 5.1 montre l'évolution de la proportion des camionneurs ayant déclaré avoir reçu le message « sur le lieu de travail ». Ainsi, la proportion n'est seulement que de 23% au niveau de l'ensemble des sites enquêtés. Mais les caractéristiques socio démographiques révèlent encore des variabilités de cette proportion.

Tout d'abord, l'effet d'âge est relativement assez déterminant car la proportion augmente globalement avec l'âge. Elle passe de 18% pour les moins de 25 ans à 28% pour les 40 ans et plus. A signaler toutefois que la proportion n'est que de 22% pour les générations intermédiaires de 35-39 ans.

Ensuite, le niveau d'instruction des camionneurs est encore dans ce cas un facteur discriminant, car la proportion augmente à mesure que le niveau augmente en passant de 16% pour les camionneurs qui n'ont « jamais été à l'école » et ceux du niveau « primaire » à 29% pour ceux du secondaire et plus.

Par ailleurs, l'appartenance religieuse influe sur l'exposition des camionneurs aux

informations sur le VIH/SIDA. Ainsi, la proportion de ceux de religion « catholique » (25%), « protestante » (23%) et « autres » (22%) ne concerne en moyenne qu'un camionneur sur quatre, par contre chez les « musulmans » elle n'atteint que 16%.

Enfin, le statut à bord du véhicule est encore en faveur du « chauffeur » avec une proportion de 28% contre 18% chez les « autres que chauffeur ».

Tableau 5.1 : Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH / SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête, par caractéristiques sociodémographiques, ESC 2006 Madagascar.			
Caractéristique	Ont entendu ou vu quelque chose sur le VIH/SIDA	Ont entendu ou vu quelque chose sur le VIH/SIDA sur le lieu de travail	N
Groupe d'âges			
< 25 ans	46,1	18,4	358
25 – 29 ans	49,9	20,1	353
30 – 34 ans	56,7	27,8	270
35 – 39 ans	51,3	21,7	189
40 ans et plus	57,1	28,1	317
Ne sait pas	66,7	33,3	6
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	26,5	16,2	68
Primaire	43,5	18,6	322
Secondaire 1	52,4	22,4	695
Secondaire 2 et plus	62,3	28,7	408
Religion			
Catholique	55,3	24,6	637
Protestante	49,4	22,5	613
Musulmane	42,5	16,4	73
Autres	52,9	21,8	170
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	56,6	27,7	744
Autre que chauffeur	47,3	18,3	747
Manquant	100,0	50,0	2
Ensemble	52,0**	23,0**	1 493
Ensemble (2004)	72,8	45,7	615

Le tableau 5.2 donne tout d'abord la proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête selon les quatorze principales sources d'information. Il en ressort que les quatre principales sources les plus citées par les camionneurs sont la « radio » (38%), la « télévision » (31%), les « panneaux routiers/affiches » (12%) et « l'agent de santé » (8%).

Tableau 5.2 Proportion de camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête selon les principales sources d'information, ESC 2006 Madagascar. (Evolution par rapport à 2004)		
Sources d'informations	Ont vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois	
	2006	2004
Ensemble des Camionneurs		
Radio	38,0	51,4
Télévision	31,2	34,0
Posters	2,7	4,7
Panneaux routiers/Affiches	11,6	11,2
Film/Vidéo	1,1	2,3
Amis/Parents	6,4	7,5
Pairs éducateurs/Collègues	2,1	6,0
A l'école	0,0	0,8
Eglise/Mosquée	0,9	1,3
Agent de santé	7,8	14,8
Vêtement	1,6	9,4
Banderoles	3,1	23,7
Journaux	5,7	9,3
Autres	2,6	4,2
Ne sait pas	0,1	///
Effectif	1493	615
Camionneurs au lieu de travail		
Affiches sur les IST/SIDA	53,8	55,2
Dépliants sur les IST/SIDA	8,1	8,2
Autocollants sur les IST/SIDA	6,4	22,8
Film/Vidéo	2,0	0,7
Pair éducateur	4,9	5,0
Agent de santé	21,5	18,5
Condoms	20,6	16,4
Autres	14,0	19,6
Ne sait pas	0,3	///
Effectif	344	281

Le tableau 5.2 donne ensuite la proportion des camionneurs qui déclarent avoir vu ou entendu quelque chose sur le VIH/SIDA au cours des 6 derniers mois précédant l'enquête dans leur lieu de travail selon huit principales sources d'information. Ainsi, les quatre principales sources les plus citées sont par ordre d'importance les « affiches IST/SIDA » (54%), les « agents de santé » (22%), les « condoms » (21%), et « autres » (14%).

Une question portant sur des sources spécifiques d'information : radio et télévision a également été posée aux camionneurs afin de mesurer leur degré d'exposition aux médias.

Le tableau 5.3 donne la proportion de camionneurs qui ont écouté la radio ou regardé la télévision au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête selon les caractéristiques socio démographiques. Ainsi globalement on relève que 62% des camionneurs ont écouté la radio et 58% des camionneurs ont regardé la télévision au cours de la période de référence. Toutefois des disparités apparaissent aussi selon les caractéristiques socio démographiques.

Primo, l'âge ne semble pas avoir d'impact très significatif sur la répartition des proportions pour l'écoute de la radio et le suivi de la télévision. En effet, pour la radio, la proportion selon le groupe d'âges varie entre 59% et 64%, tandis que pour la télévision elle croît avec l'âge et varie entre 55% et 61%.

Secundo, le niveau d'instruction des camionneurs a des effets différenciés sur les deux proportions. Ainsi, on note que plus le niveau d'instruction augmente, plus importantes sont les proportions de camionneurs qui écoutent la radio et suivent la télévision. La proportion de camionneurs qui écoutent la radio passe de 46% chez ceux qui « n'ont jamais été à l'école » à 71% chez ceux ayant au moins le « niveau secondaire 2 et plus ». Quant à ceux qui suivent la télévision, leur proportion va de 37% chez ceux qui ont le niveau primaire à 70% chez ceux du secondaire 2 et plus.

Tertio, l'appartenance religieuse des camionneurs montre une certaine disparité des proportions d'écoute de la radio (63% chez les catholique et 64% chez les protestants contre 44% chez les musulmans et 55% chez les autres) et du suivi de la télévision (59% chez les catholiques et les protestants contre 51% chez les musulmans et les autres confessions).

Enfin, le statut à bord du véhicule des camionneurs constitue un facteur de différenciation des proportions d'écoute de la radio entre chauffeur (65%) et non chauffeur (58%). De même, ce statut constitue aussi un facteur discriminant en ce qui concerne le suivi de la télévision : la proportion de camionneurs qui suivent la télévision est de 63% chez les chauffeurs contre 53% chez les non chauffeurs.

Tableau 5.3 : Proportion de camionneurs qui ont écouté la radio et/ou regardé la télévision au cours des 4 dernières semaines précédant l'enquête, par caractéristiques sociodémographiques, ESC 2006 Madagascar.			
Caractéristique	Ont écouté la radio	Ont regardé la télévision	N
Groupe d'âges			
< 25 ans	61,5	54,7	358
25 - 29 ans	59,2	56,1	353
30 - 34 ans	64,1	59,3	270
35 - 39 ans	59,3	59,3	189
40 ans et plus	63,7	60,6	317
Ne sait pas	33,3	50,0	6
Niveau d'instruction			
Jamais été à l'école	45,6	36,8	68
Primaire	49,7	44,1	322
Secondaire 1	62,7	58,6	695
Secondaire 2 et plus	71,3	70,3	408
Religion			
Catholique	62,6	59,3	637
Protestante	64,1	58,7	613
Musulmane	43,8	50,7	73
Autres	55,3	50,6	170
Statut à bord du véhicule			
Chauffeur	65,2	62,8	744
Autre que chauffeur	57,8	52,6	747
Manquant	50,0	50,0	2
Ensemble	61,5**	57,7**	1 493
Ensemble (2004)	67,0	53,5	615

IV- CONCLUSION GÉNÉRALE

Le suivi des changements des comportements vis-à-vis des IST/VIH/SIDA requiert un paquet minimum d'indicateurs obtenus à partir d'opérations de collecte de données au niveau de sous-groupes de population à risque dont les camionneurs. En effet, à partir des résultats des deux enquêtes de surveillance comportementale (ESC 2004 et 2006), l'on est en mesure d'établir une comparaison des indicateurs qui rendent compte des comportements à risque chez les camionneurs.

Il convient tout d'abord d'examiner les taux de consommation d'alcool et de drogue chez les camionneurs. Il est établi à partir de la comparaison des résultats de deux enquêtes que les niveaux de ces indicateurs ont connu une hausse significative entre 2004 et 2006. Un programme de sensibilisation devrait être conçu à l'endroit des camionneurs afin de les amener davantage à prendre conscience de la relation entre la consommation d'alcool et de drogue et les comportements sexuels à risque.

S'agissant de la pratique du multi partenariat, elle est encore relativement fréquente chez les camionneurs. Toutefois, elle a connu une légère baisse entre les deux périodes d'enquête. Ce résultat dénote une certaine prise de conscience des camionneurs. Bien qu'un léger progrès ait été enregistré, il faudrait toujours continuer à concevoir des campagnes d'information qui puissent convaincre les camionneurs sur le danger de la pratique du multipartenariat. Il s'agit entre autres d'insister que quiconque se livrant à des rapports sexuels avec différents types de partenaires augmenterait sensiblement son risque de contracter les IST dont le VIH/SIDA.

Pour ce qui est de l'utilisation du condom, l'on peut noter au vu des résultats relatifs à l'utilisation du condom lors du dernier rapport sexuel, que l'utilisation systématique de ce moyen de prévention reste encore assez restreinte malgré une légère amélioration observée. Si l'on s'intéresse au type de partenaire avec laquelle les camionneurs ont eu des relations sexuelles, on peut noter que l'utilisation du condom est assez élevée quand il s'agit de partenaire non régulière et de type commercial. Ce résultat traduit le niveau de perception du risque des camionneurs qui apparemment savent différencier les attitudes à adopter selon le type de partenaire. Toutefois, il apparaît qu'une baisse a été observée entre 2004 et 2006 en ce qui concerne l'utilisation du condom lors des rapports sexuels avec des partenaires non régulières et de type non commercial. Il faudrait améliorer le niveau de l'indicateur dans la mesure où les préservatifs semblent être disponibles et d'accès facile pour les camionneurs.

Concernant la prévalence d'IST chez les camionneurs, celle-ci a connu une légère baisse entre les deux périodes d'enquête. Toutefois, en se référant à la connaissance des signes d'IST aussi bien chez la femme que chez l'homme, l'on pourrait établir que la prévalence (déclarée)

d'IST chez les camionneurs soit sous-estimée. Il convient donc d'informer davantage les camionneurs sur les principaux signes qui pourraient témoigner de la présence d'une IST chez un individu. Cependant, on a constaté une aggravation des comportements négatifs vis-à-vis de la prise en charge des maladies et une probable hausse de l'automédication. Si les camionneurs font plus attention aux relations sexuelles avec les personnes à haut risque, ils « négligent » les risques pouvant venir des partenaires non régulières et de type non commercial.

En ce qui concerne la connaissance du VIH/SIDA, en général, on a pu noter une meilleure connaissance du VIH SIDA chez le groupe cible. Afin de consolider les acquis, les campagnes d'information sur le VIH/SIDA devraient toujours être renforcées. Il faudrait surtout insister sur les moyens de prévention et de transmission de la maladie.

Pour ce qui est de la soumission au test de dépistage de VIH, une progression a été enregistrée. Des efforts restent toutefois à accomplir pour amener davantage les camionneurs s'intéresser à leur statut sérologique.

En matière d'exposition à l'information sur le VIH/SIDA, l'on a pu noter un relâchement des attentions des camionneurs sur ce sujet. Est-ce qu'il fallait concevoir des formes plus appropriées de messages ou de canal d'information ? Ce recul devrait interpeller particulièrement les responsables de communication car le fait que les camionneurs soient moins exposés aux informations sur le VIH/SIDA pourrait les amener à adopter des comportements à risque.

Pour terminer, on retiendra que la comparaison des résultats des deux enquêtes menées au niveau des camionneurs a effectivement permis de faire le suivi des changements des comportements de ce groupe cible vis-à-vis du VIH/SIDA. À partir de cette comparaison, quelques recommandations, qui n'ont pas la prétention d'être exhaustives, ont été formulées afin de permettre aux responsables à différents niveaux de guider la prise de décision et rationaliser leurs interventions dans le domaine de lutte contre les IST/VIH/SIDA. Certes, leur mise en œuvre dépend de plusieurs facteurs au premier rang desquels se trouve la volonté politique. Toutefois, il reste à tous ceux qui oeuvrent pour la lutte contre les IST/VIH/SIDA d'utiliser à bon escient ces informations provenant des deux ESC menées auprès des camionneurs.

ANNEXE : Indicateurs supplémentaires

Tableau 1 : Proportion de camionneurs sexuellement actifs qui déclarent avoir utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire occasionnelle, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar		
Caractéristique	Ont utilisé le condom lors du dernier rapport sexuel avec une partenaire occasionnelle	N
Site d'enquête		
Antananarivo	43,6	55
Antsirabe	41,7	12
Tsiroanomandidy	0,0	0
Fianarantsoa	76,5	17
Ihosy	50,0	4
Manakara	18,2	11
Moramanga	66,7	9
Vohibinany	62,5	8
Toamasina	56,4	39
Ambondromamy	80,0	10
Mahajanga	33,3	21
Morondava	50,0	4
Taolagnaro	31,6	19
Toliary	47,4	19
Ambilobe	20,0	15
Antsiranana	72,7	11
Groupe d'âges		
< 25 ans	41,5	82
25 29 ans	53,3	60
30 34 ans	44,0	50
35 39 ans	53,3	30
40 ans et plus	56,3	32
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	25,0	8
Primaire	48,8	43
Secondaire 1	46,0	137
Secondaire 2 et plus	54,5	66
Religion		
Catholique	43,9	114
Protestante	57,3	103
Musulmane	28,6	14
Autres	39,1	23
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	54,5	112
Autre que chauffeur	42,6	141
Manquant	100,0	1
Ensemble	48,0	254

Tableau 2 : Proportion de camionneurs qui ont reçu d'injections médicales avec du seringue stérile au cours des 12 derniers mois, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar		
Caractéristique	Ont reçu d'injections médicales avec une seringue stérile	N
Site d'enquête		
Antananarivo	94,9	39
Antsirabe	89,5	19
Tsiroanomandidy	0,0	0
Fianarantsoa	55,6	18
Ihosy	88,9	9
Manakara	100,0	8
Moramanga	85,2	27
Vohibinany	90,9	11
Toamasina	82,4	68
Ambondromamy	100,0	5
Mahajanga	87,5	32
Morondava	70,0	10
Taolagnaro	93,8	16
Toliary	80,8	26
Ambilobe	25,0	4
Antsiranana	90,9	22
Groupe d'âges		
< 25 ans	79,1	67
25 - 29 ans	80,6	67
30 - 34 ans	85,7	70
35 - 39 ans	90,6	32
40 ans et plus	89,7	78
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	75,0	12
Primaire	79,7	64
Secondaire 1	84,4	141
Secondaire 2 et plus	89,7	97
Religion		
Catholique	85,1	141
Protestante	85,1	114
Musulmane	81,8	22
Autres	83,8	37
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	89,0	181
Autre que chauffeur	78,9	133
Ensemble	84,7	314

Tableau 3 : Proportion de militaires qui connaissent les deux principaux moyens de prévention (fidélité et utilisation du condom) du VIH/SIDA et qui rejettent au moins 3 méthodes erronées de transmission du VIH, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar		
Caractéristique	Connaissent les 2 principaux moyens de prévention du VIH/SIDA et rejettent au moins 3 méthodes erronées de transmission du VIH	N
Site d'enquête		
Antananarivo	0,8	259
Antsirabe	9,9	131
Tsiroanomandidy	0,0	21
Fianarantsoa	9,8	92
Ihosy	3,1	32
Manakara	3,1	32
Moramanga	1,8	111
Vohibinany	0,0	31
Toamasina	5,4	280
Ambondromamy	0,0	33
Mahajanga	5,7	106
Morondava	11,9	42
Taolagnaro	8,1	74
Toliary	3,4	116
Ambilobe	8,7	46
Antsiranana	1,1	87
Groupe d'âges		
< 25 ans	4,7	358
25 - 29 ans	4,8	353
30 - 34 ans	3,7	270
35 - 39 ans	6,9	189
40 ans et plus	3,8	317
Ne sait pas	0,0	6
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	0,0	68
Primaire	0,9	322
Secondaire 1	4,5	695
Secondaire 2 et plus	8,6	408
Religion		
Catholique	5,0	637
Protestante	4,4	613
Musulmane	5,5	73
Autres	3,5	170
Manquant	0,0	2
Ensemble	4,6	1 493

Tableau 4 : Proportion de camionneurs qui ont une perception du risque de contracter le VIH/SIDA, par caractéristiques socio-démographiques, ESC 2006 Madagascar		
Caractéristique	Ont une perception du risque de contracter le VIH/SIDA	N
Site d'enquête		
Antananarivo	21,2	259
Antsirabe	35,9	131
Tsiroanomandidy	4,8	21
Fianarantsoa	26,1	92
Ihosy	28,1	32
Manakara	43,8	32
Moramanga	19,8	111
Vohibinany	48,4	31
Toamasina	33,6	280
Ambondromamy	54,5	33
Mahajanga	32,1	106
Morondava	14,3	42
Taolagnaro	29,7	74
Toliary	37,1	116
Ambilobe	23,9	46
Antsiranana	35,6	87
Groupe d'âges		
< 25 ans	24,6	358
25 - 29 ans	33,1	353
30 - 34 ans	36,7	270
35 - 39 ans	29,6	189
40 ans et plus	26,5	317
Ne sait pas	33,3	6
Niveau d'instruction		
Jamais été à l'école	25,0	68
Primaire	22,0	322
Secondaire 1	28,6	695
Secondaire 2 et plus	39,0	408
Religion		
Catholique	31,2	637
Protestante	29,5	613
Musulmane	28,8	73
Autres	26,5	170
Statut à bord du véhicule		
Chauffeur	30,6	744
Autre que chauffeur	29,0	747
Manquant	50,0	2
Ensemble	29,9	1 493